

# Federico Mallo, gerente de Roma Automotores: “ambas partes saben que no les resultará conveniente que abran las importaciones de neumáticos”

30/09/2022



La industria del neumático atraviesa un conflicto por mejoras salariales y laborales, el cual se está dando entre el Sindicato Único de Trabajadores del Neumático Argentino (Sutna) y las principales empresas productoras Bridgestone, Pirelli y Fate.

Ante esta situación las concesionarias locales demuestran algo de preocupación, por lo que en esta oportunidad entrevistamos en FM Vos 94.5 a Federico Mallo, gerente comercial de Roma Automotores, fue para que nos diera su visión y cómo los repercute.

«Creo que las consecuencias se van a empezar a sentir dentro de un tiempo, ya que recién se paralizó la cadena de producción y sin duda, esto puede frenar la entrega de vehículos. Hoy la industria automotriz está exportando mucho y más de la mitad de la producción va al exterior, por lo que el gobierno también ve con preocupación que las mismas se detengan. Cortar una cadena productiva como esta y volver a retomar su ritmo normal, es algo complicado», sostuvo Mallo ante nuestro medio de comunicación.

«Antes de la pandemia las terminales contaban con un stock importante, hoy la situación ha cambiado totalmente y solo están abastecidas de los insumos por unos 10 días, aproximadamente. El escenario es bastante complejo, pero ambas partes saben que no les resultará conveniente que abran las importaciones de neumáticos.

Por eso, creo que tanto los trabajadores como los empresarios, deben llegar a un punto de encuentro y resolver este conflicto. Me parece que frenar las plantas productivas ha sido una medida demasiado extrema. El Ministerio de Economía debe intervenir y ponerle punto final a este problema. Su resolución puede sentar precedentes para las demás industrias», agregó.

Para finalizar, realizó una evaluación sobre el mercado actual y el impacto en los precios de las unidades. «Hay una demanda importante, y como consecuencia, aumenta el precio. Hay tres vehículos para 10 eventuales compradores, entonces, el propio mercado incrementa su cotización por el valor mismo de la reposición. La falta de oferta está provocando un montón de desórdenes en este rubro, los cuales terminan perjudicando al

consumidor final», cerró Mallo.

Vos FM 94.5 · Conflicto del neumático ya complica la situación de los transportistas