
Ferrocarril Unión Pacífico: se convino la formación de una comisión de trabajo para el análisis del proyecto

Tal como informó Diario San Rafael, recientemente fue presentado el proyecto del ferrocarril Unión Pacífico con la extensión desde General Alvear a Monte Comán y Malargüe. El presidente de la Comisión es el intendente de Alvear, Walther Marcolini, quien dio a conocer algunas novedades en diálogo con FM Vos (94.5).

El jefe comunal explicó el trabajo en temas estructurales, después de mantener una importante reunión virtual con el ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, y con todos los integrantes del Consorcio Ferroviario.

“Está bastante bien para los tiempos difíciles que vivimos en el país y en la provincia, como consecuencia del Covid-19 y de la tremenda crisis económico-financiera, la necesidad de Argentina de renegociar su deuda. Aún en ese contexto hemos podido seguir avanzando en un proyecto que es estructural, que hay que saber administrar las expectativas porque no son proyectos que puedan salir de un día para otro”, dijo, y agregó que es importante para todo esto, que haya una visión conjunta de todos los intendentes, independientemente del color político al que pertenezcan.

Se ha avanzado para que el Estado nacional acepte analizar el proyecto, acepte mejorarle la calidad jurídica que tiene hoy el Consorcio con relación al ramal ferroviario del Ferrocarril Sarmiento y que acepte poder atender el financiamiento internacional que se ha conseguido con China.

Se mostró muy conforme con que en estos primeros seis meses de gobierno y aún en circunstancias muy adversas como las que estamos atravesando, se haya podido dar ese acercamiento, se tome la importancia que tiene ese ramal ferroviario, la necesidad de que empiece más tarde otra etapa que tendrá pronto su estudio para que haya una conexión desde Malargüe a Chile, a fin de poder hablar verdaderamente de un corredor bioceánico que baje costos de fletes y dé competitividad a la economía regional.

Cabe decir que se trata de una obra muy cara, pues se requieren nuevas vías y obras complementarias, pero genera entusiasmo que existe una continuidad de trabajo, interés y la posibilidad de que haya garantías por parte del Estado nacional.

<http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2020/06/Walther-Marcolini.mp3>