

# Fin del impuesto PAIS: cuánto bajará el precio de los autos en Mendoza

07/12/2024



El **impuesto PAÍS** dejará de existir este **23 de diciembre** y se espera que tenga un impacto en diversos rubros: uno de ellos, el **automotriz**. Los empresarios mendocinos revelaron que tienen expectativas "*positivas*" sobre la medida y aguardan por "*futuros descuentos*" en las principales marcas de vehículos.

**Gustavo López**, gerente de **Ford Goldstein** en la provincia, reconoció que la firma será una de las principales donde se verán "*reflejados*" los **beneficios** de la quita del impuesto. Sin embargo, se debe entender que el impacto no es lineal y varía según si el vehículo es fabricado en la Argentina o si llega desde el extranjero.



El sector **automotriz** ve con buenos ojos la quita del **impuesto**

## PAÍS.

*“Estamos contentos y confiados de que con la quita de este impuesto, la industria pueda seguir creciendo. Se está viendo reflejado en la lista de precios de todas las unidades”, informó.*

Si bien todo se habla en un *“futuro hipotético”*, **López** entiende que una vez que llegue la fecha pactada -23 de diciembre- por el Ejecutivo nacional *“el balance será positivo”*. La modificación impositiva, según el empresario, permitirá que las ventas mejoren e incluso alcancen *“cifras récords”*.

## De cuánto será el impacto

Según **Claudio Burrelo**, gerente comercial de Genco S A Jeep Ram, entre los *“colegas”* del rubro se maneja la posibilidad de que las marcas registren una **baja en sus precios** que rondará el **2% y 4%**.

*“Todo es un estimativo, aún estamos a la espera de que las marcas nos digan qué va a pasar. Seguramente tendremos reuniones a mitad de este mes”*, señaló el especialista.

El auto más **vendido en noviembre**, de acuerdo con la **Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina** (ACARA), es el **Peugeot 208** con un total de 2.516 unidades. Este vehículo posee un precio de mercado que ronda los **\$23.000.000**.

Pero con el impacto de la quita del impuesto, y si con el **descuento promedio del 3%** -según las estimaciones-, su valor en las concesionarias bajaría a **\$22.310.000**.



**Peugeot 208**, el auto más elegido durante noviembre.

Por otro lado, la **Toyota Hilux** ha sido la segunda unidad con mayor demanda en el país bajo el mismo periodo con **2.440**

**modelos.** La 4x4 dispone de un precio de **\$37.621.000**, pero con la quita del arancel podría llegar a costar **\$36.492.370**.



La **Toyota Hilux** se vendió un total de 2.440 modelos en el último mes.

En el tercer lugar de los autos más vendidos, con un total de 1.849 modelos registrados, se encuentra la **Volkswagen Amarok**. Dicha unidad ostenta un valor de **\$40.165.700**, con la disminución del 3% alcanzaría una cifra de **\$38.960.729**.



La **Volkswagen Amarok** cierra el podio de los vehículos más vendidos en el país.

En el peor de los escenarios, **Burrelo** aclaró que las marcas mantendrán sus precios iguales durante todo el próximo primer semestre del año 2025. Este factor, inevitablemente, generará una sensación de que los rodados bajan su costo.

Incluso, un vehículo que hoy cuesta **35 millones de pesos** y, con esta decisión del Gobierno, logra mantener **el mismo valor en 6 meses**, el gerente confirma que *“el consumidor entenderá que los precios han bajado”*.

## La automotriz que puso primera

Al igual que en el caso de **Ford**, la empresa japonesa hizo oficial el anuncio de una baja de los precios de sus autos, como medida que se apoya en la eliminación del **impuesto PAÍS**.



**Toyota Yaris**, una de las versiones que modificarán sus precios.

Por su parte, el titular de **Toyota Argentina**, **Gustavo Salinas**, consideró que *“este tipo de medidas del gobierno referidas a quita de impuestos, tiene que verse reflejada en precios”*.

Entre los modelos que ya comenzaron a sufrir un impacto positivo se encuentra el **Yaris**, unidad presentará una

disminución del **2,7%**. También está el **Toyota Corolla**, sumado a su versión Cross, que al provenir de Brasil, la baja de valores alcanzó el 3%.

Con respecto a las pick up, que se produce en la fábrica que **Toyota** tiene en la localidad de Zárate, provincia de Buenos Aires, tuvo una **caída en torno al 1%**.

Fuente: El Sol –  
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/fin-del-impuesto-pais-cuanto-bajara-el-precio-de-los-autos-en-mendoza/>