

Flete: cuánto le cuesta a un productor mendocino enviar una carga a Buenos Aires

13/02/2025



La vía principal por la que se mueve la producción mendocina es la de los camiones de carga. Llevar un cargamento al puerto de Buenos Aires, el destino primordial de la mercadería de Mendoza, le cuesta en flete a un empresario local la suma promedio de **\$1.714.076**

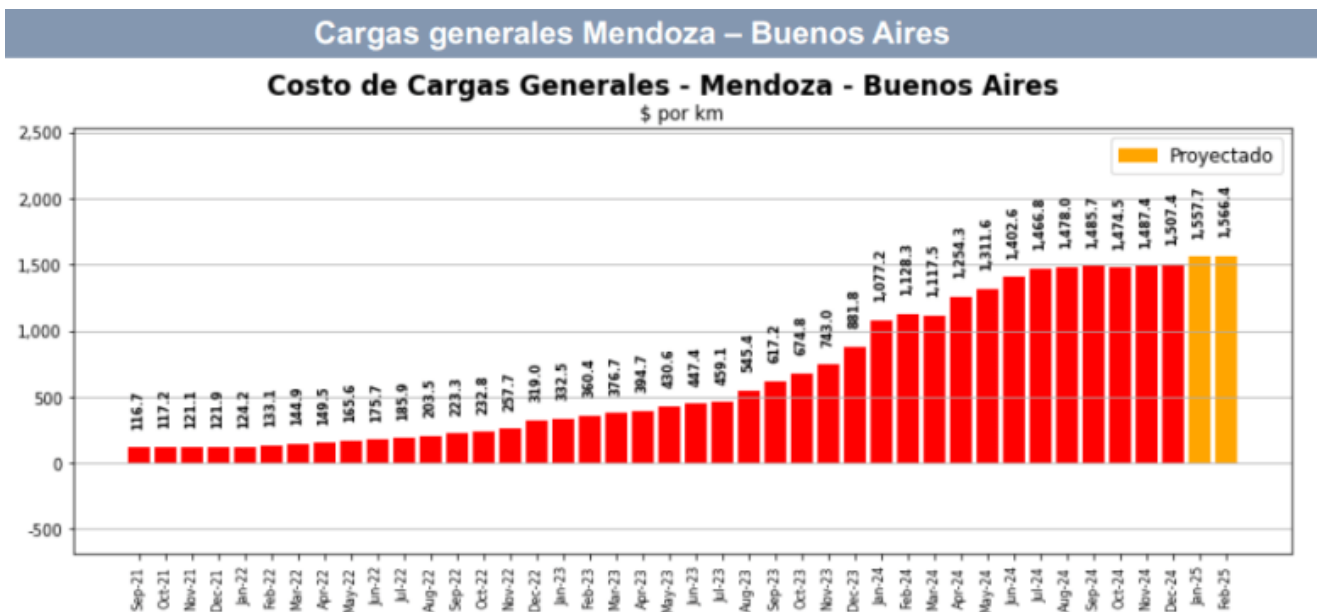
Una de las claves por las que el transporte por camiones es el más utilizado en **Mendoza** es su gran cantidad de carga disponible a llevar en un solo viaje.

Según se detalla en la web de la **Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM)**, en el mes de enero el costo por kilómetro recorrido entre Mendoza y Buenos Aires por los camiones de cargas fue de **\$1.563,12**, como se detalla en el **Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas**.

Esto significa que, si se utiliza el camino más corto -ruta

nacional 7- entre la Ciudad de Mendoza y la Ciudad de Buenos Aires, de **1.092 km**, el costo total es de **\$1.706.927,04** por viaje.

En el informe, se puede ver la evolución de costos por kilómetro recorrido. **El gráfico marcó que un productor pasó de pagar \$1.128,3 en febrero de 2024 a los \$1.563,12 actuales.**



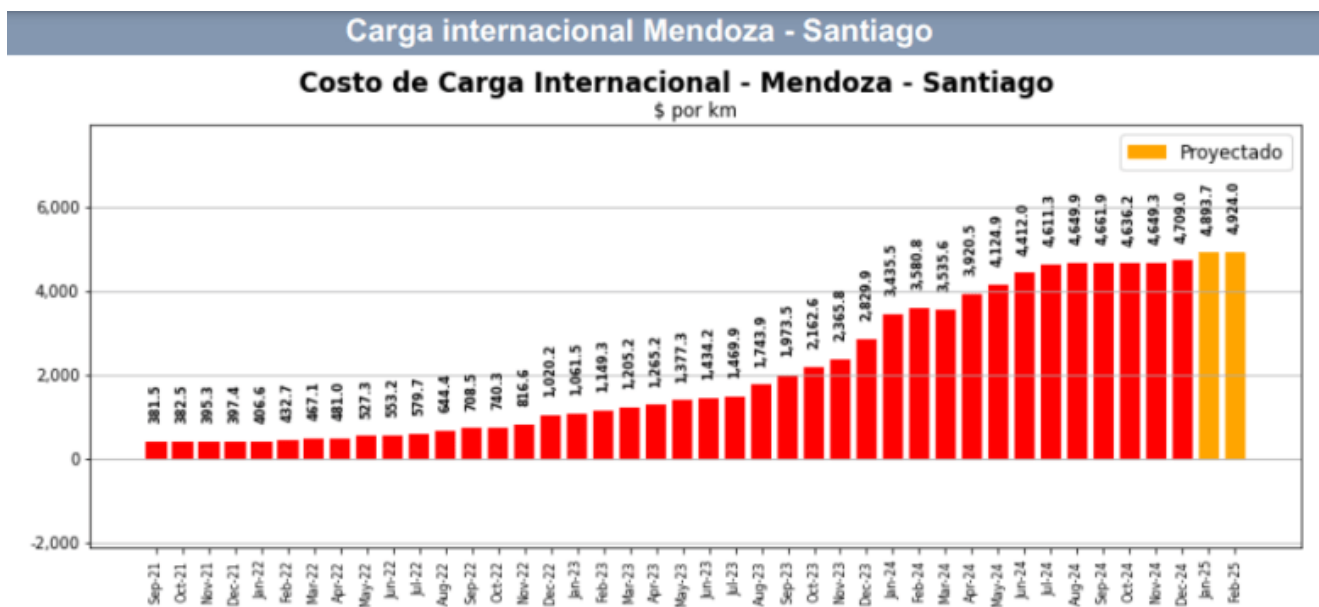
Ese monto general incluye distintos ítems: **combustible; lubricantes; neumáticos; reparaciones; material rodante; personal; seguros; patentes y tasas; costo financiero; gastos generales (resto de costos) y peajes.**

	Dec-23	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24
Combustible	225.54	282.51	300.11	306.83	316.52	329.18	335.76	345.35	348.81	353.17	344.72	353.34	356.40
Lubricantes	5.52	7.02	7.17	7.30	7.45	7.61	7.76	7.93	8.09	8.26	8.42	8.59	8.76
Neumáticos	33.61	34.67	38.62	40.76	42.47	49.59	50.77	51.53	54.36	55.12	56.03	56.59	57.12
Reparaciones	98.55	119.34	116.25	107.06	106.90	116.24	131.66	138.13	133.61	127.97	122.04	117.66	117.80
Material rodante	120.08	145.41	141.65	130.44	130.25	141.64	160.42	168.31	162.80	155.93	148.70	143.37	143.53
Personal	130.38	162.93	190.31	190.08	276.55	276.83	290.94	310.20	323.99	337.07	349.97	359.64	367.52
Seguros	49.24	59.62	58.07	53.47	53.39	58.06	65.78	69.02	66.75	63.92	60.95	58.76	58.82
Patentes y tasas	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Costo financiero	10.11	12.02	13.03	12.16	12.57	8.76	8.47	9.01	9.40	9.87	10.21	9.52	8.81
Gastos generales - Resto de costos	203.32	203.32	203.32	203.32	203.32	203.32	203.32	203.32	203.32	351.21	350.32	353.18	361.87
Peajes	4.51	6.76	6.76	6.76	18.03	18.03	19.63	19.63	19.63	22.24	22.24	25.87	25.87
Costo total	881.76	1,077.25	1,128.27	1,117.52	1,254.33	1,311.63	1,402.63	1,466.77	1,478.00	1,485.68	1,474.53	1,487.43	1,507.42

El otro destino predilecto para los camiones mendocinos es **Santiago de Chile**. Desde la capital transandina hay **364**

kilómetros hasta la Ciudad de Mendoza. El último dato del costo por kilómetro compartido por APROCAM fue de **\$4.709** en diciembre de 2024. La proyección de enero llegó a **\$4.893,7**.

Esto significa que el recorrido hacia Santiago de Chile tuvo un presupuesto para las exportaciones de **\$1.714.076**, cruzando por el paso internacional **Cristo Redentor**.



En caso de que la vía principal no esté en condiciones transitables, y los camiones deban pasar por el cruce **El Pehuenche** (Malargüe), las distancias se extienden a unos **876 kilómetros**, y el precio aumenta a unos **\$4.125.084**.



Paso Cristo Redentor

En caso de que el destino de la mercancía sea la exportación a otras partes del mundo, esta viajará de la capital chilena a la ciudad de **Viña del Mar** para llegar al **puerto San Antonio**, principal salida marítima del país vecino, y un baluarte importante para la industria mendocina por su cercanía.

Lucas Fernández, titular de la empresa local **Transporte Cargas Lucas**, explicó que su compañía tiene como límite máximo unos 5.000 kilogramos (o 5 toneladas) de mercancía a llevar al puerto de Buenos Aires para su posterior exportación.

La actualidad del transporte por camión

Carlos Messina, tesorero de APROCAM, explicó que en los últimos años no ha habido crecimiento alguno en el sector transportista. Es más, sostuvo que actualmente **“la actividad está por debajo de los niveles normales”**.

Esto se debe a que la estabilidad del transporte de carga se corresponde intrínsecamente con la producción económica del país. **“Somos 100% dependientes”** detalló Messina.

Las excepciones a esta norma son sectores especiales o “**nichos**” como la producción de petróleo en Vaca Muerta o de litio en el noroeste argentino.

Competencia con otros medios

Existe la posibilidad de que a Mendoza lleguen nuevas vías para transportar mercadería, como lo que sería la instalación de Azul Cargo, una empresa aérea brasileña. El empresario expresó que esto no amenaza a su rubro.

Esta compañía cerró su arribo al aeropuerto El Plumerillo hace pocos días, y más allá de trasladar personas, esta también se especializa en el transporte de cargas.

Sin embargo, simplemente *“lo que transporta el avión es muy distinto a lo que transportamos nosotros. Son productos más caros y estacionales, cosas puntuales. Nosotros sacamos cargas masivas”*. Por esto, Messina consideró que estos **“son mercados completamente diferentes”**.

Fuente: El Sol – <https://www.elsol.com.ar/mendoza/flete-cuanto-le-cuesta-a-un-productor-mendocino-enviar-una-carga-a-buenos-aires/>