

Flybondi se suma a Jetsmart como interesado en “volar” a San Rafael

28/06/2024



La culminación de las obras en el Aeropuerto Santiago Germanó son fundamentales para nuestro departamento. Es que con la modernización de la terminal aeroportuaria se abre la puerta a sumar nuevos vuelos y mayor conectividad aérea para el departamento.

Se trata de una necesidad imperiosa para que San Rafael pueda seguir ampliando su espectro turístico y de negocios, más cuando el futuro de Aerolíneas Argentinas es incierto en torno a sus rutas.

El primer paso -y más importante- fue la renovación de la pista de aterrizaje que permite la llegada de vuelos de mayor porte y operar en condiciones climáticas adversas. Ahora solo falta terminar la renovación de la terminal que quedó “abandonada” con un 30% de avance.

La finalización de la obra (o por lo menos una reanudación con fecha certera de conclusión) es una condición que las empresas ponen para poder desembarcar en San Rafael, que aparece como un destino más que interesante para el sector.

Como ya mencionamos en alguna ocasión, la firma Jetsmart es la que más cerca está de llegar a San Rafael con un vuelo de cabotaje. El objetivo de la empresa es llegar un par de veces a la semana con la ruta Buenos Aires – San Rafael – Mendoza, generando una vinculación con El Plumerillo y la capital provincial.

La otra alternativa que maneja la empresa es poder hacer vuelos desde Chile con el mismo sistema de “escalas”. Lo que se ha hablado hasta el momento es generar una ruta desde Santiago de Chile hacia Mendoza y luego San Rafael, pero para esto es necesario conseguir que el aeropuerto sea subido de “categoría” a internacional, algo para lo que ya se han hecho las primeras aproximaciones.

A todo esto, también se sumaron aproximamientos a la empresa Flybondi, otra firma que ya opera en Mendoza y que tiene asignadas las rutas entre Buenos Aires y San Rafael desde el año 2017 (durante la gestión de Mauricio Macri), y ahora ha mostrado interés en reflotar.