

Fondo del Resarcimiento: qué obras están confirmadas, cuánto cuestan y en qué estado se encuentran

22/06/2025



Con una amplia y diversa cartera de proyectos, el **Gobierno de Mendoza** avanza en el financiamiento de obras a través del **Fondo del Resarcimiento por la Promoción Industrial**. Esta compensación a la provincia por el malogrado Portezuelo del Viento supera los **1.000 millones de dólares** y se erige como la principal **garantía económica** para avanzar con **obras estratégicas de infraestructura, saneamiento, energía y transporte**, muchas de las cuales ya están en ejecución o en procesos de licitación.

Con una ejecución que avanza por múltiples frentes, la

decisión de la Provincia permitió destrabar financiamiento -en medio del cierre del grifo por parte de la administración central de Javier Milei- y acelerar proyectos que, en muchos casos, estaban paralizados o demorados desde hace años.

A la fecha, varias de las obras ya fueron iniciadas, otras adjudicadas, y un conjunto en licitación o en análisis técnico. La mayor inversión se realiza en agua y saneamiento, por la cantidad de proyectos que los municipios han presentado.

Transporte

Uno de los anuncios más significativos de esta última semana fue la confirmación del **Tren de Cercanías entre San Martín y Gutiérrez**. Con una inversión estimada de **108 millones de dólares**, el proyecto **conectará el Este mendocino con el Metrotranvía**, generando un **cambio estructural en la movilidad interdepartamental**.



El tren que unirá Junín con Maipú e 40 minutos.

Rutas

En materia de infraestructura vial, **Vialidad Mendoza** licitó la segunda etapa de la **Doble Vía del Este**, una obra que completará la autopista entre **Junín y San Martín**, y que se espera reduzca el tiempo de viaje entre Rivadavia y la Ruta 7 de **40 a 12 minutos**. La nueva fase, de casi 3 kilómetros, tiene un presupuesto de **\$13 mil millones**.

Entre las obras que ya están en marcha, se destacan tres repavimentaciones claves para el sur y este provincial: **Ruta 153 (tramos Las Catitas-Ñacuñán y Ñacuñán-Monte Comán)** y **Ruta 171 (Monte Comán-General Alvear)**. Las intervenciones suman más de **31 mil millones de pesos** y están a cargo de la constructora **Cartellone SA**.



La doble vía del Este.

Energía

Los proyectos que vienen tampoco son menores. En el horizonte cercano aparecen las **obras energéticas más costosas** del programa: las estaciones transformadoras de **Valle de Uco** y

Mendoza Norte, el cierre del anillo eléctrico San Rafael-General Alvear y el sistema de interconexión Mercado-La Dormida-La Paz. Estos trabajos superan en conjunto los **132 millones de dólares.**

Agua y saneamiento

Otro proyecto recientemente ratificado es la construcción de un **colector cloacal y conexiones domiciliarias en el sur de Maipú,** por **14,6 millones de dólares,** tras la firma de un convenio entre el Gobierno provincial y el municipio. Esta acción apunta a **mejorar el saneamiento en zonas de alto crecimiento demográfico.**

También se encuentra en ejecución la **ampliación y refuncionalización del Establecimiento Depurador de General Alvear,** a cargo de **Stornini SA,** con un presupuesto de **\$10.885 millones.** Esta infraestructura permitirá mejorar el tratamiento de efluentes en una zona clave para el desarrollo agrícola y urbano.

En Guaymallén, se construye la **Colectora Cloacal Máxima Tirasso,** ejecutada por la empresa **San Guillermo,** con una inversión de **\$5.561 millones.** Se trata de una obra que beneficiará a **más de 88.000 vecinos** y contempla la renovación de más de 3 kilómetros de cañerías.

En cuanto a obras licitadas, el **Departamento General de Irrigación** relanzó el proceso para modernizar el **Canal Calise,** clave para el riego en la cuenca del Tunuyán superior. Se presentaron cinco ofertas para una obra valuada en **más de \$6.200 millones,** que incluirá un reservorio y la impermeabilización de 19 kilómetros de canales.

Además, ya se estableció que el próximo **25 de junio** se abrirán los sobres de la segunda licitación del **Canal Matriz Perrone,** con un presupuesto de **24,4 millones de dólares,** destinado a la mejora del sistema de riego.



Un colector cloacal para los vecinos de Russell, Cruz de Piedra y Lunlunta, en Maipú.

En **Junín**, la **Colectora Cloacal** fue adjudicada a la empresa **Corporación del Sur**, con un costo de **\$8.841 millones**, mientras que en **Godoy Cruz** se abrió la licitación para la segunda etapa del **Sistema de Agua Potable Los Barrancos**, con seis oferentes y un presupuesto oficial de **\$2.499 millones**. Esta obra abastecerá a más de **5.000 vecinos** en el mediano plazo.

Luján de Cuyo firmó convenios por más de **6 millones de dólares** para obras como el **sistema integral cloacal Costa Flores-Perdriel**, la **red de agua en Vistalba** y un ambicioso plan de renovación de redes. También se proyecta la **ampliación de la planta potabilizadora compacta Santa Elena**, cuya adjudicación está próxima.

En **Maipú**, en tanto, se destinaron **2,8 millones de dólares** para

la perforación de **10 nuevos pozos de agua potable** que abastecerán a distritos como San Roque, Rodeo del Medio, Gutiérrez y Barrancas. Esta mejora en la producción de agua potable beneficiará a **unas 45 mil personas**.

Asimismo, el Gobierno decidió **retomar las obras cloacales en Rodeo del Medio, Fray Luis Beltrán y San Roque**, con una inversión de **6 millones de dólares**. Estas tareas habían sido paralizadas tras la eliminación del ENOHSA y la interrupción de fondos nacionales a fines de 2023.

Además, se proyecta la **modernización de canales en las cuencas de los ríos Diamante, Atuel y Tunuyán Superior**, esenciales para el uso racional del agua en una provincia con estrés hídrico permanente.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/fondo-del-resarcimiento-que-obras-estan-confirmadas-cuanto-cuestan-y-en-que-estado-se-encuentran/>