

Fondos del Resarcimiento: el Gobierno ya destinó cerca del 75% del dinero que era para Portezuelo del Viento

28/11/2025



En mayo del 2024, el gobernador **Alfredo Cornejo** firmó un acuerdo con el ministro de Economía, **Luis Caputo**, para *liberar* los fondos de **Portezuelo del Viento** y poder destinarlos a obras de infraestructura. Luego, en octubre del mismo año, se anunciaron los primeros trabajos que se financiarían con estos recursos. Desde entonces, el Gobierno provincial **ya comprometió cerca del 75% de los 1.023 millones de dólares** que Mendoza recibió de Nación por los perjuicios producidos por la **Ley de Promoción Industrial**.

En total, de acuerdo con los anuncios realizados por la Subsecretaría de Infraestructura, a cargo de Marité Baduí, **ya se han destinado cerca de 800 millones de dólares** a diferentes obras de agua, riego, calzadas e infraestructura.

Entre las obras más caras financiadas con estos recursos se encuentran los trabajos que Mendoza realizará sobre las Rutas Nacionales 143, 7 y 40, el Tren de Cercanías, y obras de Irrigación y de electricidad.

Rutas

En lo que respecta a las rutas nacionales, **la 143 es la que está más avanzada**, ya que se realizó el llamado a licitación y la apertura de sobres, en la que nueve empresas compiten para quedarse con la obra que tiene un costo cercano a los 44 millones de dólares.

En tanto, el próximo a ser llamado a licitación será el **Ruta 40** (Acceso Sur), cuyo anuncio se hará antes del 15 de diciembre y del que no ha trascendido cuál será el costo de la obra, **aunque se estima que sea cercano a los 50 millones de dólares.**

En lo que respecta a la **Ruta 7** (Acceso Este), el costo está calculado en poco más de 90 millones de dólares y recién se licitaría durante el primer trimestre del 2026.

Tren de Cercanías

La iniciativa busca la construcción de infraestructura que conectará la **Estación Libertador General San Martín** (San Martín) con la **Estación Gutiérrez** (Maipú), un tramo clave que empalma con la línea del actual Metrotranvía. El proyecto incluye la renovación de la Vía Ascendente, infraestructura conexa y, de manera destacada, la **adquisición de material rodante.**



El Tren de Cercanías se lleva gran parte de los fondos. El presupuesto total aprobado asciende a la impactante suma de **\$212.886.714.451 (IVA incluido)**, lo que representa cerca de **144 millones de dólares**. La ejecución de los trabajos está prevista en un plazo de **12 meses**. Se calcula que generará 150 empleos directos y 300 indirectos durante su construcción.

Si bien el Gobierno consiguió el aval de la Legislatura para tomar deuda y financiar las obras, desde el Ministerio de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial señalaron que hasta que esto ocurra, **el dinero está asignado de la partida del Fondo del Resarcimiento**.

La apertura de sobres de este proyecto estaba pensada para el 26 de noviembre, sin embargo se decidió prorrogarla y será finalmente el 3 de diciembre.

Irrigación y energía

En lo que respecta a energía, la obra que más dinero recibió fue la de la construcción de la **Estación Transformadora del Valle de Uco** y la **ampliación de la Estación Transformadora**

Capiz, con un presupuesto de 51,2 millones de dólares. Actualmente se encuentra en etapa de estudio de ofertas.

Finalmente, en cuanto a recurso hídrico, la obra más cara que ya tiene recursos asignados es la de modernización de riego del canal matriz Valle de Uco-Sistema presurizado Paraje Altamira, con una presupuesto de 55,38 millones de dólares.

La licitación se llevó a cabo el 22 de agosto pasado y la apertura de sobres, el 9 de septiembre. Actualmente se encuentran bajo análisis las ofertas de cinco propuestas y en los próximos días se anunciará quién se encargará de los trabajos.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/fondos-del-resarcimiento-el-gobierno-ya-destino-cerca-del-75-del-dinero-que-era-para-portezuelo-del-viento/>