

# Fuerte rechazo de taxistas y remiseros a la presencia de Uber en San Rafael

10/04/2024



En medio de la próxima llegada de Uber a San Rafael, los actores clave del sector de taxis y remises en el departamento han expresado sus opiniones y preocupaciones sobre esta nueva competencia a Diario San Rafael y FM Vos 94.5.

Tanto Alejandro Maggi, presidente de la Asociación de Taxis y Remises del Sur, como Daniel García, delegado del Sindicato de Choferes de los Taxis, han dejado en claro su postura frente a la incursión de la plataforma extranjera en el mercado local.

“Desde la legislación de la ley de movilidad en 2018, hemos observado cómo esta situación ha perjudicado grandemente a los permisionarios de taxis y remises de la provincia de Mendoza”, comentó Maggi, destacando las dificultades enfrentadas por el sector durante los últimos seis años. “Competir en desigualdad

de condiciones ha sido muy difícil de sostener”, añadió.

Ambos representantes resaltaron las diferencias regulatorias, impositivas y laborales entre el servicio local y las plataformas electrónicas extranjeras. Maggi señaló el congelamiento de tarifas y el atraso salarial sufrido por los trabajadores del sector, recordando que ante la situación de crisis, el sector solo tuvo un aumento del 70% en las tarifas, mientras que García explicó cómo la situación económica ha afectado el trabajo de los choferes, quienes ahora se enfrentan a una competencia injusta que pone en riesgo cientos de empleos locales.

En cuanto a Uber, Maggi lo ve como una competencia desleal que precariza las condiciones laborales de los conductores. “Existe una dependencia jurídica y económica del socio conductor contra la plataforma”, afirmó, destacando la necesidad de que el valor agregado del servicio se quede en la comunidad local en lugar de ser enviado al extranjero.

Por su parte, García destacó la preferencia de los sanrafaelinos por el servicio local, basado en la comunicación directa con las bases y los conductores. “Las bases tienen trascendencia de muchísimos años”, comentó, subrayando la confianza que brinda este sistema a los usuarios. Además, menciona las plataformas locales TuTaxi y Pide TuTaxi, que ofrecen la misma tecnología que las extranjeras pero con el beneficio de apoyar a las empresas locales.

En un acto de unidad, Maggi y García anunciaron que no autorizarán el uso de sus vehículos a la plataforma extranjera y continuarán apostando por el desarrollo local. “Vamos a seguir apostando a las empresas locales que brindan el mismo servicio”, declaró García, enfatizando la importancia de mantener el valor agregado en la comunidad.