

# Gianoncelli reclamó decisión política para impulsar el Paso Las Leñas y exigió compromiso de San Rafael: “Si no seguimos remando no vamos a lograr nunca nada”

10/06/2026



*El histórico dirigente vinculado a la Cámara de Comercio de San Rafael sostuvo que el proyecto necesita recuperar impulso institucional y político para avanzar. Consideró clave profundizar los estudios técnicos, reconoció el rol del subsecretario de Relaciones Institucionales de Mendoza, José María Videla Sáenz, y relativizó las posibilidades de un nuevo proyecto ferroviario trasandino anunciado para el norte*

*mendocino.*

El proyecto Paso Las Leñas, que uniría el distrito de El Sosneado con la región de O'Higgins en Chile, continúa en la agenda pública de San Rafael tras una reciente reunión del Comité Paso Las Leñas en el Concejo Deliberante, integrado por autoridades de la Cámara de Comercio, APROCAM, Despachantes de Aduana, entidades intermedias, concejales y Diario San Rafael. En ese contexto, **Dante Gianoncelli**, referente histórico de la Cámara de Comercio de San Rafael y ex presidente de la específica de Desarrollo Regional, analizó la situación actual de la iniciativa postergada durante décadas y planteó la necesidad de recuperar el impulso político e institucional para evitar que continúe acumulando años de demora.

En diálogo con **Diario San Rafael** y **FM Vos 94.5**, Gianoncelli señaló que, más allá de las dificultades y de los reiterados obstáculos que han surgido a lo largo de décadas, el único camino posible es continuar insistiendo con el proyecto y concientizando a los sanrafaelinos de la importancia de este paso, que estaría abierto todo el año, con una sola pequeña pendiente y seguridad por pocas curvas en su trazado.



El lunes se reunió la Comisión Paso Las Leñas para que el gobierno diera a conocer los avances a futuro **“Si no seguimos remando no vamos a lograr nunca nada”**, expresó al referirse a una obra que desde hace años es considerada estratégica para el desarrollo económico y la integración internacional del sur mendocino.

El dirigente reconoció que el panorama actual presenta dificultades, principalmente por la falta de definiciones políticas que permitan avanzar en etapas concretas. **“Vamos a tener que seguir a ver si políticamente algún gobierno provincial nos tira una mano, la cual evidentemente no lo hemos logrado hasta ahora”**, detalló.

Uno de los aspectos que consideró fundamentales es la necesidad de avanzar con estudios técnicos más profundos que permitan reducir las incertidumbres sobre los costos reales de la obra. Para explicarlo utilizó un ejemplo doméstico, señalando que ningún inversor se siente atraído por un proyecto cuando existen amplios márgenes de error respecto del presupuesto final.

Según explicó, contar con estudios actualizados permitiría obtener parámetros mucho más precisos sobre la inversión necesaria y facilitar futuras convocatorias a empresas interesadas en participar en el desarrollo del corredor. A su entender, con una inversión relativamente menor en comparación con el costo total de la obra se podrían obtener datos mucho más exactos y disminuir considerablemente los márgenes de error que hoy existen en las estimaciones.



En ese marco recordó el pedido realizado tiempo atrás al Gobierno de la Provincia para conseguir **alrededor de 15 millones de dólares destinados precisamente a profundizar esas evaluaciones técnicas**, que podrían provenir de los fondos del resarcimiento económico de 1023 millones de dólares, que iban en un primer momento ser destinados a la construcción de Portezuelo del Viento. A su entender, la provincia debería explorar mecanismos para gestionar esos recursos, **aún cuando se trate de fondos cuya responsabilidad original corresponda al Estado Nacional**.

Gianoncelli comparó la situación con la **estrategia**

desarrollada por San Juan para impulsar el Paso Agua Negra, destacando que esa provincia sostuvo durante años una política constante para posicionar su proyecto.

“Si se pudieran conseguir esos fondos como los ha conseguido año tras año San Juan, porque San Juan se ha movido así, ha puesto la plata”, afirmó.

El dirigente recordó además experiencias personales en encuentros internacionales realizados en Chile, donde observó cómo las máximas autoridades sanjuaninas encabezaban las gestiones vinculadas a su corredor bioceánico.

“Recuerdo en una oportunidad haber estado en el Congreso de Santiago de Chile y la cabeza de la reunión era el gobernador de San Juan”, relató.

A partir de esa experiencia remarcó que el principal déficit que ha tenido históricamente el Paso Las Leñas es la falta de una estrategia política sostenida. **“Ningún gobernador nuestro lo ha hecho”**, sostuvo en referencia al nivel de involucramiento que, según su visión, requiere una iniciativa de semejante magnitud.



Pese a ello, Gianoncelli se mostró optimista respecto de algunas señales recientes y valoró especialmente la designación de José María Videla Sáenz para trabajar en la temática. Consideró que se trata de una figura con capacidad para articular gestiones y generar interlocución directa con las máximas autoridades provinciales.

“Veo a José María como una persona casi indicada para esta función”, señaló.

Además indicó que durante la reunión reciente se conversó sobre la necesidad de volver a poner en funcionamiento espacios institucionales que durante años resultaron claves para mantener vivo el proyecto.

“Estamos convencidos que si no se vuelve a reunir el Comité Las Leñas, esto no va a arrancar nunca de nuevo”, manifestó.

En ese sentido explicó que existe la intención de avanzar hacia una nueva reunión del Comité de Integración Paso Las Leñas durante octubre o noviembre. Para ello considera necesario que el Gobierno de Mendoza designe a los funcionarios que representarán a la provincia, que se fortalezca el trabajo con el Ministerio de Infraestructura y que se reactiven los vínculos con organismos nacionales, Cancillería y autoridades chilenas.

**“Tenemos que aprovechar y alinear estos tres puntitos y que se conformen y se reúnan nuevamente”**, expresó.

Gianoncelli remarcó que la Cámara de Comercio puede continuar acompañando el reclamo y promoviendo acciones, pero aclaró que las decisiones de fondo dependen de otros niveles del Estado.

“Es un desafío, pero tampoco depende de la Cámara de Comercio”, señaló al ser consultado sobre el papel que deberá asumir la nueva conducción de la entidad empresaria.

Otro de los temas abordados durante la entrevista fue la

aparición el martes de un proyecto ferroviario trasandino de gran escala que buscaría unir el norte de Mendoza con Chile mediante un túnel de baja altura y participación de capitales privados internacionales, donde se habla de una inversión cercana a los 10.000 millones de dólares.

La iniciativa generó repercusiones en distintos sectores debido a que comparte objetivos vinculados a la conectividad internacional y al comercio exterior. Sin embargo, Gianoncelli relativizó sus posibilidades de concreción. “Yo lo veo casi inviable, por el dinero que sale”, afirmó.

Según explicó, existen antecedentes de proyectos ferroviarios similares que no prosperaron debido a los elevados costos de construcción y a la necesidad de una fuerte participación estatal. También señaló que las dificultades geográficas y logísticas del lado chileno representan desafíos adicionales para cualquier emprendimiento de esa magnitud.

A su entender, las obras de este tipo difícilmente puedan ser afrontadas únicamente por capitales privados y siempre terminan requiriendo una importante intervención de los Estados nacionales. En ese sentido recordó que históricamente los gobiernos chilenos tampoco han mostrado disposición a comprometer inversiones de semejante magnitud para este tipo de iniciativas.

Además consideró que las dificultades no terminan en la construcción del túnel, sino que también involucran la conectividad posterior hacia los puertos chilenos y la necesidad de desarrollar infraestructura complementaria para garantizar la operatividad del sistema.

Aunque reconoció que la difusión de estos proyectos puede generar preocupación entre quienes impulsan el Paso Las Leñas, y consideró que no deben transformarse en un motivo para abandonar el reclamo histórico del sur mendocino, sino unir fuerzas entre la sociedad, entidades intermedias y distintos

partidos políticos.

**“Es como hacer humo en distintos lugares, como Agua Negra, para ir tapando Paso Las Leñas”,** opinó.

Asimismo sostuvo que existe una tendencia histórica a priorizar obras e inversiones vinculadas a los grandes centros urbanos por sobre las necesidades del interior. **“Todo se corta en Buenos Aires, después se corta en Mendoza y después estamos todos los del interior”,** manifestó al cuestionar la concentración de decisiones y recursos.

Lejos de mostrarse resignado, Gianoncelli insistió durante toda la entrevista en la necesidad de mantener una actitud activa y continuar gestionando oportunidades para que el proyecto vuelva a posicionarse entre las prioridades provinciales y nacionales. **“No tenemos que bajar los brazos”,** remarcó.

Finalmente llamó a concentrarse en los objetivos inmediatos, especialmente en la posibilidad de concretar una nueva reunión del Comité de Integración durante los próximos meses y fortalecer las gestiones políticas necesarias para destrabar el proyecto.

**“No nos dejemos llevar por estos megaproyectos”,** expresó, antes de cerrar con una definición que resume su postura respecto al futuro de la iniciativa: **“Espero que lo vamos a lograr”.**