

Gonzalo Antolín en el Turismo Nacional: “A pesar de la exclusión, el fin de semana fue positivo”

04/06/2024



El fin de semana pasado, el piloto sanrafaelino Gonzalo Antolín vivió una montaña rusa de emociones en el circuito de Cabalén de Córdoba durante una carrera del Turismo Nacional. A pesar de una actuación sobresaliente al volante de su Peugeot 208, una exclusión por una infracción técnica dejó un sabor agri dulce en el equipo de Antolín. Sin embargo, el piloto se mostró optimista y agradecido por el desempeño general del equipo y su vehículo.

La jornada comenzó de manera auspiciosa para Antolín, quien logró una excelente clasificación que lo posicionó entre los primeros lugares desde el inicio. “Clasificar bien fue crucial. Desde la primera tanda en Cabalén, nos mostramos competitivos y contundentes”, comentó Antolín a Diario San

Rafael y Fm Vos 94.5. Esta sólida actuación en la clasificación facilitó su desempeño en las series, donde terminó tercero a pesar de algunos contratiempos.

“Venía teniendo diferentes momentos desafortunados en otras carreras, pero en Cabalén, desde el principio, todo salió bien. Tuvimos un gran fin de semana y siempre nos mostramos muy competitivos”, añadió el piloto.

A pesar de su brillante actuación, el fin de semana terminó con una amarga exclusión. El motivo: una infracción técnica en la posición del amortiguador delantero, que excedía el límite reglamentario por apenas 7-8 milímetros. “Nosotros veníamos usando una posición de amortiguador delantero hasta la carrera de Termas, y charlando con nuestro asesor de Buenos Aires, nos pidió que la modificáramos y que fuéramos al límite. Lamentablemente, esta modificación nos hizo pasar el reglamento”, explicó Antolín.

Lo más frustrante, según el piloto, es que esta modificación no mejoró el rendimiento del auto. “Incluso llegamos a considerar revertir el cambio porque el auto funcionó peor en Termas. Al final, en Cabalén el auto cayó bien y nos olvidamos de la modificación, pero la realidad es que no mejoró el rendimiento del auto”, destacó.

Durante la carrera, Antolín destacó la superioridad de los Toyota en las rectas, donde sus rivales lograban sacar ventaja. “Hoy el reglamento del TN favorece bastante a los Toyota. Salía de la curva 1 y era imposible seguirlos. Transitaba mejor o a más velocidad, pero en las rectas no podía descontar nada”, lamentó.

A pesar de esta desventaja, Antolín logró ser el mejor Peugeot en la carrera, un logro significativo en una categoría donde el reglamento puede influir tanto en el desempeño. “Ganamos por escándalo la copa no Toyota. Ser el mejor Peugeot es importante porque el TN se mide mucho por reglamento de cada marca. Volvimos a ser el mejor Peugeot, al igual que en Rosario”, afirmó.

Con un receso de casi 45 días antes de la octava fecha del campeonato, Antolín y su equipo planean descansar y revisar el

trabajo realizado en las seis carreras anteriores. “Ahora lo importante es descansar y pasar estas seis fechas en limpio para ver en qué podemos trabajar y mejorar. Hemos tenido seis carreras a 21 días todas, y no hemos podido trabajar en algunas cosas como nos hubiera gustado”, explicó.

El piloto también aprovechó para solicitar apoyo local. “Me duele que hoy no tengamos ningún cartel en el auto. Ojalá que alguien de San Rafael haya visto la carrera y podamos conseguir un poco de apoyo, porque creo que dejamos muy bien posicionado al departamento”, expresó Antolín con un tono de esperanza.

A pesar de la exclusión, Gonzalo Antolín se mostró optimista y agradecido con su equipo y seguidores. “El auto está muy bien, y eso es mérito del trabajo que hemos hecho aquí en San Rafael con un equipo propio. Agradezco a todo el equipo que me entregó un gran auto y a todos los que vieron la carrera. Ojalá podamos conseguir un poco de apoyo y seguir adelante”, concluyó.