Gonzalo Gajdosech: “No quedé conforme por el subcampeonato, tengo hambre de mucho más”

El domingo pasado en el Cerro Bayo en Villa La Angustura, provincia de Neuquén, se llevó a cabo el Campeonato Argentino de de downhill, tradicional competencia de mountain bike en el recientemente renovado circuito Kamikaze, donde el sanrafaelino Gonzalo Gajdosech terminó en el 2° lugar del podio en Elite para coronarse subcampeón argentino.

Gonzalo quedó a tan solo 4 segundos de Pablo Seewald de Bariloche, quien se quedó con la final para ser el campeón argentino de la categoría.

Quedó a tan solo 4 segundos del ganador Pablo Seewald

El deportista de 21 años dialogó con FM Vos (94.5) y recalcó lo siguiente sobre si estaba conforme con su desempeño: “Sinceramente no, tengo hambre de mucho más. Pero me siento bastante contento con el fin de semana, en esta oportunidad no se me dio pero disfruté un montón y en lo personal estrené bicicleta por lo que mucho más no puedo pedir. Cuesta un poco la bici nueva, tiene sus detalles que uno tiene que ir puliendo de a poco, pero demasiado bien”.

Sobre el trayecto que debió afrontar, detalló que: “normalmente en estos circuitos no se

ve tanto la distancia sino lo que dura y este duró aproximadamente 3 minutos, entonces puedo decir que era un buen tiempo. El primer puesto fue de 2 minutos y 46 segundos, y el mío de 2 minutos y 50 segundos quedando bastante lejos ya que sentía que podía estar mucho más cerca, cometiendo un par de errores en la bajada y el resto quedó en 2 minutos, 52 y 54 segundos. Es uno de los circuitos más duros de nuestro país y Latinoamericano, con mucha inclinación, raíces de por medio, muy rápido y con saltos grandes, bastante completo".

Añadiendo también lo siguiente: "Al ser en el Cerro Bayo fue con centro de esquí entonces se sube al cerro de esa misma manera, los entrenamientos fueron libres pero por ejemplo a nivel mundial se dividen por categorías. En cuanto al piso del circuito cambia permanentemente de una bajada a la otra, se suma un pozito, una raíz, los frenajes, los apoyos de las curvas se van rompiendo, entonces uno se tiene que ir dando cuenta cuando entrena lo que puede llegar a pasar".

Finalizando sobre las características de la bicicleta de descenso, acotó: "Es la bicicleta del mountain bike pero preparada para los saltos lo que va a tener un mayor recorrido de suspensión tanto en la zona delantera como trasera, mayor potencia de frenos, ruedas más anchas para lograr una tracción mayor al igual que al doblar".