

Gran avance para la conectividad: se reanudó la ampliación del aeropuerto de San Rafael y el intendente Omar Félix visitó las obras

14/03/2025



Las obras en el aeropuerto de San Rafael Santiago Germanó fueron retomadas luego de un extenso período de inactividad. Se estima que los trabajos finalizarán en aproximadamente un año y algunos meses, permitiendo la llegada de más vuelos comerciales a la ciudad.



El intendente de San Rafael, Omar Félix, visitó esta mañana el aeropuerto para recorrerlo y confirmó la reanudación de las obras en la estación aérea local, luego de un prolongado período de gestiones para destrabar la continuidad del proyecto. “Sí, desde luego, la verdad que un año y dos meses prácticamente insistiendo para que la obra se continúe y bueno, es un hecho que ya tomó esta decisión y estamos en un día realmente muy bueno porque era fundamental que esta obra pueda continuar”, expresó a Diario San Rafael y FM Vos 94.5.



“En realidad los fondos han estado siempre porque es un fideicomiso, por eso es que había que insistir en que la obra se pudiera continuar, porque los recursos estaban”, explicó el jefe comunal.

Félix subrayó la importancia del aeropuerto para San Rafael, no solo por su valor turístico, sino también por el impacto que tiene en la conectividad de los habitantes y en la atracción de inversiones. “San Rafael necesita tener un aeropuerto, siendo una plaza turística importantísima en el país, ya no sólo en la provincia, en el país, tener la conectividad que se requiere, no sólo para el turismo, sino también para los sanrafaelinos que quieren salir hacia los puntos de destino donde tengamos vuelo y los inversores, quienes piensan en tener una inversión en San Rafael o que están interesados, lo primero que preguntan es qué conectividad aérea hay”. En este sentido, advirtió que la falta de vuelos puede desmotivar posibles inversiones: “Y de pensar solamente que tienen que ir a Mendoza y de venir hasta acá, bueno, eso desalienta cualquier tipo de inversión, así

que es importante que esto se pueda continuar”.



En cuanto a los plazos previstos para la finalización de los trabajos, el intendente precisó que se estima que la obra estará terminada en poco más de un año. “Prácticamente lo previsto es un año, dos o tres meses más, para terminar todo. Terminar la parte nueva, remodelar la parte que ya existe y algunos otros temas que hay que adaptar”, detalló.

Félix aclaró que la Municipalidad de San Rafael no tiene intervención directa en la ejecución de la obra. “No, el municipio no tiene nada que ver en esto, nosotros simplemente hemos gestionado. La obra está a cargo de Aeropuertos Argentina 2000, ANAC y nosotros lo que hicimos fue gestionar el presupuesto desde su inicio, que gracias a Dios se pudo completar una de las cosas más complejas que era la pista y lo que se detuvo fue la aerostación, pero no es sólo la aerostación lo que se logró presupuestar en su momento, sino toda la obra completa”.



Al referirse a la operatividad del aeropuerto una vez finalizada la obra, el jefe comunal destacó que la intención es incrementar la cantidad de vuelos comerciales. “Esa es la idea y tener un aeropuerto como el que vamos a tener no se justificaría para un solo vuelo, la idea es tener conectividad, más vuelos como Buenos Aires y algunas conectividades con otros puntos del país”, afirmó.

Sobre la posibilidad de que nuevas aerolíneas, especialmente compañías de bajo costo que comiencen a operar en San Rafael, el intendente Félix recordó que en el pasado existió interés, pero las negociaciones se vieron frenadas por la falta de certezas sobre la finalización de las obras. “Bueno, en su momento se estuvo hablando y había compañías interesadas, lo que pasa es que, al no tener certezas de cuándo íbamos a tener el aeropuerto terminado, no se siguieron las conversaciones, ahora que más o menos sabemos que podemos pensar en tener un aeropuerto en estas condiciones, operativo a partir de mediados del año que viene, habrá que lentamente empezar las conversaciones para conseguir que haya más vuelos”, sostuvo.

AUTOBOMBA

Desde el área de comunicaciones del Municipio informaron que el intendente Félix también anunció que en los próximos días arribará una autobomba que se gestionó para su asiento definitivo en el aeropuerto Santiago Germanó. «De esa manera dejaremos resuelto un tema que resulta una exigencia de seguridad lógica en materia de aviación. Aprovecho para agradecer a nuestros vecinos de Malargüe por habernos cedido provisoriamente el vehículo de su aeropuerto».

Del recorrido por el aeropuerto participaron representantes de las Cámaras de Comercio y Turismo, quienes también resaltaron la importancia de darle continuidad a la obra.

DETALLES TÉCNICOS DE UN AEROPUERTO

Carlos Peano, ingeniero del equipo de Dirección de Obras de Aeropuertos Argentina 2000, dio detalles técnicos de los trabajos.

Un dato importante es que la estación se ampliará en 1000 metros, logrando que la terminal quede en 1.850 metros. Sumado el nuevo edificio técnico serán 2.300 metros cuadrados de obra.



Los trabajos están planeados en dos etapas. En la primera, prevista para fines de 2025, incluye la nueva sala de embarques y arribos. Una vez terminada esa fase se remodelará la estructura actual, tarea que está planeada para 2026.

La obra también sumará alimentación eléctrica de media tensión, un nuevo sistema contra incendios, seis puestos de check-in, hall público, espacios gastronómicos, entre otros avances.

“En cuanto a tecnología va a tener la misma que los aeropuertos de punta del país como pueden ser Aeroparque, Córdoba, Jujuy”, indicó Peano.

Las tareas se relanzaron el pasado lunes 10 de marzo y – en los próximos días – se irán incorporando más obreros para trabajar en materia de energía, sistemas de aires acondicionados, entre otras.