

Habr  peajes una vez lista: la Provincia reparar  la ruta 143 desde El Toledano a Pareditas con fondos del resarcimiento

16/05/2025



La Provincia de Mendoza, a través de un convenio firmado entre el gobernador Alfredo Cornejo y el administrador general de Vialidad Nacional, Marcelo Campoy, asumir  la responsabilidad de reparar varios tramos deteriorados de rutas nacionales en su territorio con parte de los fondos del resarcimiento por la promoción industrial (U\$S 1.023 millones), que en un primer momento iban a ser destinados a la construcción de Portezuelo del Viento.

Ayer el gobernador Alfredo Cornejo brindó detalles sobre el convenio firmado con la DNV. Expresó que en un futuro habrá peajes donde se intervenga en estos tramos nacionales, para que la provincia tenga un recupero de la inversión, que podría llegar a los U\$S 200 millones.

«Mendoza tiene que tener peaje», destacó Cornejo a la prensa, pero aclaró que «no habrá peaje en Mendoza hasta que no se termine la obra».

El Gobernador indicó que aún no tienen lo que podría ser el valor del peaje, pero sostuvo que tendrán en cuenta los costos de construcción -se podría calcular U\$S 1 millón por kilómetro.

«Vamos a apalancarnos con el Fondo de Infraestructura del Resarcimiento, pero queremos incorporarle el peaje una vez lo hayamos terminado, con lo cual el Fondo del Resarcimiento está siendo como un crédito hacia Vialidad Provincial, que administrará», indicó Cornejo.

En diálogo con Diario San Rafael y FM Vos 94.5, el sanrafaelino Francisco Mondotte, director de Asuntos Gubernamentales de la provincia, explicó que el acuerdo habilita a Mendoza a intervenir sobre rutas nacionales como la 143 norte, la 40 y la 7. La obra más significativa para nuestro departamento será en el tramo de la ruta 143 norte, entre El Toledano y Pareditas, de aproximadamente 115 kilómetros.

“La que nosotros más cerca tenemos o más nos toca es la ruta que va a Mendoza, la 143 norte que conocemos nosotros, desde El Toledano hasta Pareditas”, indicó Mondotte. “Está en un estado de deterioro que no solamente es un riesgo fenomenal para la seguridad vial de quienes la transitan, sino también un costo mayor para quienes sacan por allí su producción, un mal ingreso para quienes vienen a visitarnos, para quienes hacen turismo en nuestra zona, y es un problema singular de San Rafael”.

Este tramo, aclaró el funcionario, quedó pendiente luego de que durante la primera gobernación de Cornejo y la presidencia de Mauricio Macri se realizaran obras sobre los otros tres

accesos principales a San Rafael: las rutas 143 sur, 144 hacia Malargüe y 146 hacia San Luis.

Ante la paralización de la obra pública nacional, la Provincia decidió avanzar por cuenta propia. “La realidad es que las rutas están cada vez más peligrosas, y está en Mendoza, y la transitamos los mendocinos, así que con esa situación, el gobernador Alfredo Cornejo decidió pedirle a la Nación que nos dejen intervenir”, detalló Mondotte.

La intervención sobre la ruta 143 norte será integral: “Está en un nivel tan avanzado de deterioro que no alcanza con tapar baches. Lo que falta es efectivamente hacer una carpeta nueva”, dijo. El proyecto contempla una inversión estimada de entre 10 y 15 millones de dólares, la construcción de una nueva carpeta asfáltica, mejoras en las banquetas, demarcación horizontal y señalización, especialmente en zonas críticas como el Divisadero, donde la niebla suele ser un factor de riesgo.

“Lo que aspiramos es que durante este mandato del gobernador Alfredo Cornejo podamos tener efectivamente la ruta en condiciones, no solamente la carpeta asfáltica, sino buenas banquetas, con la correspondiente demarcación horizontal”, agregó.

El financiamiento provendrá exclusivamente de las arcas provinciales: “La obra la vamos a pagar desde la provincia. Se utilizarán recursos de los fondos del resarcimiento con la finalidad de mejorar las condiciones en las que transitan los mendocinos”, precisó Mondotte. Y remarcó que “la gran mayoría de quienes transitamos esta ruta somos mendocinos del sur o del Valle de Uco, pero mendocinos al fin. Con lo cual no podemos esperar a que haya un cambio de decisiones o un cambio de mirada”.

Además del tramo de la ruta 143, también se intervendrá en sectores clave de la ruta nacional 40. “El tramo que se va a intervenir es el acceso sur desde el puente de Paso, que es el cuarto puente iniciando desde el Cóndor hacia el sur. Se van a extender esas tres vías hasta el puente de Azcuénaga”, explicó. El objetivo es mejorar el ingreso a la Ciudad de

Mendoza, que presenta serias complicaciones, especialmente en horas pico.

Sobre la ruta nacional 7, las tareas se concentrarán también en la zona urbana del Gran Mendoza: “El tramo más relevante es el final o el inicio, depende cómo se tome, del acceso este hacia la zona del acceso sur, con la finalidad de mejorar el ingreso en toda la zona urbana de Mendoza, que también tiene problemas significativos sobre todo en horarios pico”.

Mondotte aprovechó la ocasión para subrayar que las obras viales en el sur mendocino no se limitan a estos tramos. “Esto se desarrolla mientras en este mismo momento se están terminando las obras en la ruta 160, que va desde La Pichana hasta La Llave, un reclamo de más de 15 años de los vecinos y también en la ruta 177 en Los Claveles, que estaba en un estado de avanzado deterioro”, indicó.

También mencionó la obra en el camino entre Monte Comán y Real del Padre, todas financiadas con fondos propios y apuntando a resolver históricos reclamos del sur provincial.

“Hay una apuesta concreta por mejorar las condiciones de conectividad, que son fundamentales para la producción, para el turismo y para que podamos trasladarnos de manera más segura. En pleno siglo XXI no deberíamos estar sufriendo situaciones como las que vemos, con accidentes que muchas veces tienen que ver con vehículos solos que, por el estado de deterioro de las rutas, terminan en situación lamentable”, concluyó.

Tramos y tareas
incluidas

Ruta Nacional 7 – Tramo Palmira-Nudo Vial (Av. Costanera)

Longitud: 28,9 km

Fresado y bacheo profundo y superficial.

Sellado de grietas y fisuras.

Construcción de tercera trocha entre calles Tirasso y empalme con Acceso Sur.

Reencarpetado asfáltico con mezcla modificada.

Reparación de puentes, banquetas y señalización.

Ruta Nacional 40 – Tramo Azcuénaga (Acceso Sur)-Empalme RN7 (Acceso Este)

Longitud: 16,2 km

Construcción de tercera trocha entre calles Azcuénaga y Juan José Paso.

Construcción y reparación de colectoras

Intercambiadores en calles Malabia y Azcuénaga

Fresado, bacheo y carpeta asfáltica nueva

Señalización integral

Ruta Nacional 40 – Tramo Empalme RN7-FFCC General San Martín

Longitud: 7 km

Mejoras de carpeta asfáltica, banquetas y puentes

Señalización horizontal y vertical

Ruta Nacional 40 – Tramo Empalme RN7-Calle El Álamo (RP 96)

Longitud: 50,8 km

Reparación integral de calzada, grietas, bacheo y señalización

Ruta Nacional 143 – Tramo Pareditas-San Rafael

Longitud: 109 km

Base granular y nueva carpeta asfáltica

Reparación de banquetas y estructuras

Señalización vial completa

Ruta Nacional 40 – Tramo Rotonda del Avión-Acceso a Lavalle (RP 34)

Longitud: 23 km

Construcción de colectoras e intercambiadores en calles Manuel A. Sáez e Independencia.

Finalización de obra desde el aeropuerto hasta el ingreso a Lavalle.

El acuerdo también contempla que la Provincia pueda gestionar ante Nación un sistema de concesión por peaje para algunos tramos, a fin de garantizar el financiamiento sostenido para el mantenimiento futuro.