

Histórico Brete de Capitán Montoya, abandonado e invadido

09/06/2025



Uno de los ingresos más importantes de nuestra ciudad es, sin dudas, el de la Ruta Nacional 143 desde la rotonda del Cristo hasta la del Mapa. A 1500 metros al este de la primera rotonda mencionada encontramos la curva donde se ubica el predio del ferrocarril abandonado, las antiguas vías que cruzaban hacia el norte entre Circunvalación y Calle La Yesera, en la localidad de Capitán Montoya del distrito Las Paredes, ya no existen.

En ese lugar se encuentra el Brete y Corral antiguo e histórico que se construyó a mediados del Siglo XX y cumplió tareas hasta que el ferrocarril dejó de pasar por allí; el brete y corral siguen firmes y en muy buenas condiciones enfrentando el paso inexorable del tiempo. En estos momentos

su abandono es total y sometido a contaminación visual por la gran cantidad de carteles publicitarios que junto a la maleza, no tratada, lo invaden continuamente.

Hecho de buena madera junto al corral de carga sigue teniendo los alambres originales y cercado por pastizales nativos, los que parecen haberle dado refugio y han permitido que esa estructura llegue a nuestros días.

Tiene un largo de 22 m y un ancho, en el corral, de 10 m. La altura del travesaño de la salida se eleva a los 4 m y parece esperar al próximo tren para cumplir con la tarea de carga del ganado que se originaba en tierras sanrafaelinas y con destino a algún centro de alto consumo. El conjunto sigue en la actualidad mostrando su prestancia.

Este brete y corral fueron testigo de los vaivenes de la actividad ganadera de la región mostrando picos de bonanza y también los períodos no tan buenos de la misma. No se sabe cuándo fue su última carga pero sí que fue antes del cierre del ramal ferroviario que tuvo actividad hasta mediados de los años 90 del siglo pasado.

Hace unos años un grupo de ciudadanos que protegen nuestro patrimonio expresaron que, tal vez, ha llegado el tiempo de lucirse nuevamente y para ello propusieron darle el valor arquitectónico e histórico que se merece limpiando su entorno y jerarquizarlo para que sea el centro de atención de un futuro parque, sugiriendo utilizar una superficie de 170 mts de frente, dando a la Ruta 143 por 170 mts de fondo, en una primera instancia con posibilidades de extenderlo a toda la superficie del rectángulo ferroviario que abarca desde la ruta mencionada al norte, Calle Circunvalación al oeste, Calle La Yesera al este y San Pedro y la curva de la Yesera al sur.

Este Parque el Brete, se complementaría a la Rotonda del Cristo, lugar de esparcimiento tradicional del sanrafaelino que en primavera y verano su capacidad se ve superada permanentemente, obligando a muchos ciudadanos a buscar lugares improvisados y con pocos servicios que den comodidad al visitante.

Desde el terreno a lo lejos, se divisa el Cordón

Geomorfológico de San Rafael donde se encuentra la Cuesta de Los Terneros. No hay duda que lo propuesto jerarquizaría a la localidad de Capitán Montoya del Distrito Las Paredes y representaría un homenaje a quienes construyeron el Brete y el Corral y a quienes le dieron vida en la actividad ganadera, tanto hacendados como a los trabajadores del campo que allí actuaron. Se debería tener en cuenta.

Por Enrique Mario Barrera