

Histórico vuelo sobre Los Andes: cuatro aviones mono motor unieron Malargüe con Talca

12/04/2023



Pilotos del AeroClub de Malargüe realizaron un cruce trasandino, despegando desde el aeropuerto de esa ciudad, para posteriormente aterrizar en Talca, Chile. En diálogo con FM Vos (94,5) y Diario San Rafael, el piloto Marcos Gallardo narró detalles del cruce. “Esto para nosotros ha sido histórico ya que hace 25 años que no se realizaba este cruce. Hace muchos años era algo habitual y se hacía todos los veranos. Se dejó de hacer por diversos motivos y felizmente hemos retomado aquellos vuelos. Desde el aeropuerto de

Malargüe partimos en cuatro aviones pequeños, mono motor, que son los que se utilizan habitualmente para vuelos de bautismo. Demoramos 55 minutos para llegar a Talca, y el regreso nos demandó una hora. El motivo de la travesía es realizar un encuentro de camaradería, pero aprovechamos la ocasión para que los gobiernos de ambos países vean la posibilidad de establecer vuelos regulares, y también para que se conozcan las bellezas turísticas del sur de Mendoza. El trayecto es en línea recta y se llega a Talca luego de recorrer doscientos kilómetros en dirección oeste” expresó.

La intención de los pilotos del Aero Club Malargüe fue la de “realizar una proeza recreativa, pero también para incentivar a los municipios a que se animen a desarrollar la idea de estos vuelos en forma permanente. Un tema no menor que hay que considerar es la meteorología, ya que el vuelo de montaña es diferente al vuelo común porque la montaña presenta a veces complicaciones, pero es un vuelo perfectamente realizable. Uno de los pilotos vino de Mendoza, y fue la primera vez que cruzaba la cordillera, pero lo pudo hacer sin inconvenientes tomando en cuenta los consejos de nuestros pilotos más experimentados. No obstante, hay que aclarar que sí o sí es necesario que haya buen tiempo. La diferencia de hace veinticinco años con lo de ahora, es que tenemos la información del clima al alcance de la mano, y además es certera, por lo que no hay sorpresas”.

Gallardo comentó que “al ver la gran cantidad de personas que ingresó por tierra en Semana Santa desde Chile, por los pasos habituales, uno no puede dejar de pensar en que podríamos tener una conexión desde Talca. Allí hay una pista asfaltada en donde puede aterrizar una aeronave de gran porte sin ningún problema. Aprovechamos el cruce para concurrir a una feria de aviación civil y pudimos observar cómo aterrizaban aviones de gran porte. Este cruce es muy importante para nuestro aeroclub y las aeronaves que participaron fueron una de Mendoza, otra de Alvear, una de Malargüe y la restante se vino primero desde Buenos Aires, para después hacer el cruce”.