

# Hundimiento del ARA San Juan: “Salió al mar con más fallas de las que entró, en un descuido total”

16/11/2023



El submarino ARA San Juan (S-42) se hundió hace seis años, el 15 de noviembre de 2017, en las profundidades del Atlántico sur como consecuencia de una serie de desperfectos técnicos que desencadenaron una tragedia en la que murieron sus 44 tripulantes. En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Marcos Adaro, suboficial principal retirado de la Armada y que vive en San Rafael, opinó sobre el trágico hecho que enlutó a toda la Argentina. “En este momento lo que me nace es una profunda tristeza porque conocí a algunos de los tripulantes y porque, lamentablemente, teníamos todo programado para recordarlos en Real del Padre donde hay una maqueta que la hizo una empresa metalúrgica de la zona, teníamos todo, habíamos conseguido hasta la movilidad para la

banda, tenía armado el discurso porque ya lo hice en años anteriores, pero resulta que la mamá (de Hernán Rodríguez) no se encontraba bien anímicamente estaba muy mal, y nos pidieron que no realizáramos la ceremonia porque la predisponía mal”, lamentó Adaro y recordó que Hernán era el encargado de sala de máquinas del ARA San Juan. “Lamentablemente tenemos que aceptar que ese es un dolor respetable, el dolor no se transfiere y tuvimos que dar marcha atrás en todo, teníamos hasta la gente que iba a concurrir”, especificó. Adaro decidió como un modesto acto, poner una bandera frente a su casa acá en San Rafael y un cuadro en el portón del frente recordando a los 44 héroes, además de comunicarse con algunos camaradas que están en otros sitios del país en el que considera “un día penoso”. Criticó que el ARA San Juan fue un submarino que tras ocho años de “reparación”, “salió al mar con más fallas de las que entró, en un descuido total”. No obstante, prefirió no ingresar en temas políticos ya que “es más doloroso aún”. Simplemente, sigue habiendo muchos misterios, dudas e incoherencias respecto de las razones por las que el submarino fue encontrado allí. Incluso, la persona que había advertido sobre muchos de los desperfectos mecánicos, fue dado de baja en vez de ser escuchado. “Si no se atiende a los controles que se tienen que hacer periódicamente, es posible que pase esto. Parece que incluso hubo una válvula en el casco que introdujo agua en el interior, alegó. Si bien existe un responsable que firmó, no fue la única persona responsable de todo esto, más allá de la falta de labor judicial para investigarlo todo más tarde. Los tripulantes del ARA San Juan se perdieron, con todo el dolor que implica para familiares, seres queridos y un país que espera justicia.