

IMEC profundiza su trabajo en la capacitación de conductores profesionales de Iselín con su «colectivo coche escuela»

18/07/2025



Desde hace 19 años, el Instituto Mendocino de Educación para Conductores (IMEC) de San Rafael mantiene un trabajo conjunto

con la empresa local Iselín, enfocado en la formación y evaluación de choferes de transporte de pasajeros. Así lo detalló a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 el director de la institución, Daniel de la Rosa, quien compartió detalles de esta alianza, el crecimiento de la escuela y la incorporación de nuevas herramientas para el aprendizaje.

“Ya llevamos 19 años trabajando juntos con la empresa Iselín”, expresó De la Rosa. Según recordó, el vínculo comenzó en 2006, impulsado por un proyecto de Andrea Brega. “Fue un proyecto ambicioso y realmente llegaron a donde querían apuntar, a la excelencia”, destacó, y subrayó el orgullo de IMEC por haber sido parte de ese proceso de crecimiento.

En el marco de ese trabajo conjunto, IMEC se encarga de capacitar a los choferes, incluyendo evaluaciones teóricas y psicotécnicas. “Incorporamos hace unos años un equipo de evaluación psicotécnica, lo cual hace que nosotros valoramos ciertos aspectos que tiene una persona para poder sentarse detrás de un volante”, explicó. Entre los parámetros que se analizan, mencionó “el estado de los reflejos, discriminación de colores, anticipación de maniobras peligrosas”.

A este esquema formativo se sumó hace poco más de un mes un simulador de manejo, lo que representó “una inversión necesaria, porque ya las nuevas tecnologías nos van llevando a eso”, afirmó De la Rosa.

Uno de los hitos más destacados que alcanzó el instituto es la concreción del denominado colectivo coche escuela, un proyecto que había sido pensado tiempo atrás pero que pudo materializarse recién hace dos años. “Era algo inédito, algo único, algo del país”, subrayó De la Rosa, al describir un colectivo reacondicionado especialmente para la enseñanza, con doble comando y elementos de seguridad específicos para el instructor.

La iniciativa surgió ante una problemática concreta del sector: “Las empresas necesitaban choferes preparados, pero resulta que no había quien los pudiera preparar”, resumió el director de IMEC. De allí que el coche escuela se convirtiera en una herramienta clave. Según detalló, ya llevan siete meses

trabajando con esta unidad y los primeros conductores formados con este método “realmente salen con una capacitación totalmente distinta”.

De la Rosa repasó también cómo nació la escuela de conductores en San Rafael. Contó que fue en 1997 cuando un médico local, Juan Zigliotto, le sugirió crear un espacio de formación ante los altos índices de siniestralidad vial. “Llevó tres años en desarrollo para llegar al 11 de enero del año 2000 con mínimos recursos”, recordó, en relación al inicio formal de IMEC.

Actualmente, explicó que la institución funciona en Rodolfo Iselín 267, en un edificio propio que fue adquirido en 2008. Desde hace un mes, IMEC fue habilitado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el registro de prestadores de licencia profesional, lo que les permite “dictar los cursos para sacar la licencia profesional tanto de pasajeros como de cargas”. Esto representa una alternativa para los sanrafaelinos, quienes antes debían viajar a otras localidades para realizar este tipo de capacitaciones.

Consultado sobre el nivel de conciencia social respecto de la importancia de aprender a conducir mediante cursos formales, De la Rosa reconoció que “hay más conciencia, hay menos tiempo por parte de los padres”, aunque todavía persiste el hábito de enseñar a manejar en ámbitos familiares por una cuestión económica. “Yo quiero aprender a manejar, entonces le decimos: no, nosotros no enseñamos a manejar, nosotros enseñamos a conducir. Hay una gran diferencia”, subrayó.

En ese sentido, puntualizó: “La licencia no dice licencia de manejar, dice licencia de conducir, lo que implica que la persona tiene conocimientos de la ley y las aplica, no es solamente conocerla”. Por eso, en IMEC se prioriza la enseñanza teórica antes de salir a la calle, para que los futuros conductores entiendan cabalmente las normativas de tránsito y puedan actuar en consecuencia.

“La persona, cuando hace la teoría, y después sale a la práctica, a la calle, con un instructor y con un coche, doble comando, autorizado, con seguros especiales, se sale con una conciencia distinta”, aseguró.

De esta manera, IMEC continúa consolidándose como una referencia en la formación de conductores en San Rafael, incorporando tecnologías y ampliando sus servicios para contribuir a una circulación más segura en la ciudad y en la región.