

# Importaciones críticas: los insumos que cuesta conseguir en Mendoza y pueden complicar tu vida

18/07/2022



**Vidrio, corchos, repuestos, cables y hasta vehículos.** Estos son algunos de los insumos que componen el amplio abanico que moviliza la economía de Mendoza y que, por estos días, suman horas de preocupación por el dólar, las cambiantes listas de precios y, finalmente, las demoras por las trabas al comercio importador.

Durante la semana, el Ministerio de Economía a cargo de Enrique Vaquié recibió a un grupo de directivos de

cooperativas que plantearon los problemas en que se manejan debido a las condiciones macroeconómicas y los cambios políticos que se han dado en las últimas dos semanas.

«**Todo lo que es importado está empezando lentamente a escasear y no hay reposición en producción nacional, esa es la principal preocupación**», caracterizó el economista **Walter Carvalho**, que pertenece a la UCIM. Desde la cámara empresarial que reúne a distintos rubros señalaron que están realizando un relevamiento sobre cómo está impactando las trabas en las importaciones a los empresarios locales.

## **Corchos, botellas y hasta barricadas**

Los primeros en plantear las complicaciones respecto a los insumos que se necesitan para fraccionar han sido los bodegueros. «**Nos cuesta conseguir botella, tapas, tapones, etiquetas, cajas**», enumeró **Rodolfo Vargas Arizu** en las redes sociales, quien también hizo hincapié en un detalle no menor, el tipo de cambio, esencial para el sector exportador de la provincia: «El mundo devalúa y Argentina valora su tipo de cambio porque la inflación está descontrolada», señaló.

Desde la industria vitivinícola, **Eduardo Sancho** -presidente de la Asociación de Cooperativas Vitivinícolas Argentinas- sostuvo que «no se ha llegado a una gravedad, pero **empiezan a haber problemas y parece que se empieza a complicar cada vez más**. Los problemas se van a empezar a notar más **si no flexibilizan las medidas**», indicó el ex titular de Fecovita.

En este caso, el empresario indicó que debido a las restricciones hay productos que están afectados directa y otros, indirectamente. Entre ellos, las botellas de vidrio, una complicación que se vio agravada con el incendio de la fábrica Verallia en noviembre de 2021. Ya en abril, la importación de las botellas que necesitó el sector tenía un incremento del 50%. A ello hay que sumar el corcho, que se trae desde Portugal, y **las etiquetas**. De igual

manera, **repuestos que hacen a las maquinarias típicas de la industria, como las fraccionadoras.** «Los repuestos se demoran bastante, por los trámites»

«También **la soda solvay**, que se está importando y a precios muy altos», recalcó, la materia prima que dejó de producirse en Argentina. Este producto se utiliza en la fabricación del vidrio y cuya demanda en Mendoza calculan en el Gobierno es de 60 toneladas. Otro empresario consultado y que optó por mantener su nombre en reserva expuso que también le costó conseguir **las barricas de roble** que se importan desde Francia para el vino que, a su vez, exporta.

Otras voces remarcaron que la situación complica, más que a las grandes bodegas que tienen espalda, a las pequeñas y medianas empresas. Con todo, tanto desde el INV como desde la Coviar descartaron que falte vino, tras el reclamo de Bodegas de Argentina.

## **Fertilizantes y podadoras**

En el caso del agro, **Carlos Iannizzotto** -dirigente que integró la Mesa de Enlace- remarcó que los problemas pasan actualmente por conseguir **fertilizantes y glisofato**. Pero además por **la falta de oferta**: «Algunas marcas, a veces hay, a veces no hay. No podés comprar la cantidad que querés. Por supuesto, gasoil, una semana hay y en la otra no», expuso.

De igual manera, los **repuestos para los tractores** cuesta conseguirlos, y entre la maquinaria, las **podadoras neumáticas** o incluso los **neumáticos para los vehículos**. «**Las atomizadoras, las sulfatadoras, faltan muchísimos repuestos. Y cuanto más caro, peor**». Además, señaló que se complica conseguir **insumos relacionados con la electricidad** y que se necesitan para los pozos eléctricos, como llaves térmicas, entre otras, y hasta **tijeras para podar**. Al punto tal que debido a las demoras han tenido que repararlas con insumos propios y «mucho tornería».

# Del acero inoxidable a los herrajes

En el sector de la metalmecánica no están con un panorama mejor. **Julio Toteró** además indicó que los valores han cambiado en los últimos 15 días. «**La chapa plana subió un 9%**. Hay chapa que se produce en el país y otras que no. **El acero inoxidable, que se produce afuera, en el último año aumentó más de un 100%**. Es una chapa que comprábamos a US\$4 a comienzos del año pasado, ahora la estamos pagando a US\$9 el kilo», graficó con cifras concretas.

Para que se entienda mejor, la chapa plana es **utilizada en la industria del petróleo y en la fabricación de bienes de capital**. En tanto, el acero inoxidable es materia prima para la **fabricación de tanques y maquinarias para la industria de alimentos**.

Vinculado a esto, en el sector de la construcción, **Carvalho** indicó que **todo lo que es herrajes** «está comenzando a escasear en forma preocupante». Concretamente, se evidencian problemas en la provisión de acero, con subas semanales. Esto repercute a su vez en el rubro de las ferreterías, donde escasean insumos que tienen al acero como componente.

De igual forma, **Toteró** sostuvo que **hay demoras en el aprovisionamiento más de lo normal**. «La incertidumbre no ayuda», sintetizó.

# Neumáticos y subas en el gasoil

En el área del transporte de pasajeros, las empresas sufren no sólo la falta de los repuestos, sino también otras dificultades. «Los que tienen stock, te quieren entregar con remito porque todavía **no saben con qué dólar van a facturar**», explicó **Mauricio Badaloni**, de Andesmar. En el sector agregan que no hay disponibilidad de **cubiertas, mangueras, correas, válvulas, pastillas de freno y amortiguadores**, entre otros.

«Hoy no hay cuenta corriente, se están manejando todos al día. Si veníamos atrasando pagos a 30 o 60 días, hoy tenés todo corrido hacia ahora, lamentablemente», agregó Badaloni respecto a la forma de pago.

Eso sí, también señalaron que en cuanto a los combustibles han habido mejoras en la últimas semana, pero con incrementos. «**El granel subió un 20% a 25%** por encima del que está en las estaciones de servicio para minoristas, después de este problema», en relación a la crisis que afectó durante el último mes el abastecimiento del gasoil.

## **Transformadores, cables y vehículos**

En el área de la energía, desde una de las distribuidoras eléctricas de la provincia señalaron que «los problemas más grandes los hemos tenido en **el parque automotor**, sobre todo, de un camión que hemos comprado y que venía de afuera. Y luego también **las camionetas no las hemos podido comprar con las facilidades que hemos tenido antes**», consideró **Claudio Herrada**, de **Cecsagal**, la empresa que da electricidad a General Alvear. A ello le suman también algunos problemas para conseguir **transformadores**, por las demoras en las entregas que en otra época iban de 90 a 120 días. Ahora los plazos se estiran.

En este caso, otra de las fuentes empresariales consultadas señaló que la demora en la entrega de los vehículos es una decisión «ex profeso» de las concesionarias «**para cubrirse de la inflación**». De esta forma, resaltaron que debido a la volatilidad en el mercado que las firmas aguardan a un momento de mayor estabilidad diferiendo la entrega. «**Al momento de la entrega, lo actualizan al valor del dólar en ese punto**», definieron.

En **Cecsagal** también consignaron que han tenido problemas para conseguir **el cable UTP para la fibra óptica**, que lleva cobre. Se trata de un material que es apreciado por delincuentes para

ser revendido. En este caso, la complicación viene por el lado de la financiación. «Siempre el cable lo pagás y demoran entre 4 y 5 meses en hacerlo. **Ahora cambió que el presupuesto lo mantienen por 48 horas cuando antes era entre 20 y 15 días**», detalló el gerente de la cooperativa sureña. Sumado a esto, como es un insumo que se compra en el exterior a valor dólar, tuvo **un aumento entre el 30% y el 35%**.

Fuente: El Sol