

Importantes reuniones de funcionarios chilenos y argentinos para mejorar la logística y conexión entre ambos países

13/11/2023



Hace unos días, en la ciudad de Santiago de Chile se llevaron adelante una serie de reuniones entre funcionarios de ese país y de la Argentina. La esencia de esta clase de reuniones tiene que ver con potenciar a la región económicamente a través de la logística y conexión del océano Pacífico y Atlántico.

Mario Isgro, ministro de Planificación e Infraestructura Pública de la provincia de Mendoza, quien formó parte de la

comitiva que viajó al país transandino, dialogó con FM Vos 94.5 y presentó los puntos más sobresalientes de este importante encuentro.

«En los últimos días nos reunimos con los equipos de las embajadas de Argentina y Chile, y estuvo presente el embajador Rafael Bielsa. Más tarde, asistimos a un encuentro con el ministro de Transporte del país vecino, Juan Carlos Muñoz. Con él estuvimos trabajando acerca de una visualización en común para la región en lo que se refiere a la conexión del océano Pacífico y Atlántico, pero haciendo hincapié sobre Santiago – Mendoza como un punto central de terminal de cargas del corredor bioceánico. También se puso a modo de título la conformación del Ebileñas. Se trató de una jornada muy productiva», manifestó Mario Isgro al principio de la nota, y además, se encargó de dar más detalles sobre lo que ya tienen agendado para los próximos días.

«Durante esta reunión pudimos marcar algunos puntos y establecer una agenda unificada de trabajo. Ahora el 14 de noviembre vamos a continuar en Mendoza con este mismo trabajo para interactuar con algunas modalidades. Ellos van a compartir el proyecto de Los Andes, que es la estación de carga y aduana (zona logística). En el mismo se está trabajando para hacer algunas obras con el objetivo de eficientizar el tiempo. Esto impacta directamente en todo el transporte que va por el corredor bioceánico», amplió.

Por otro lado, se encargó de comentar cuáles son los puntos más destacados de la agenda de trabajo entre ambas naciones para optimizar la interconexión en la región. «Los puntos prioritarios son dos. Uno de ellos es lograr que el paso Cristo Redentor adquiera una mayor dinámica. El otro factor importante es poder trabajar sobre los proyectos de otros pasos fronterizos que actúen a manera de complemento entre las regiones. Con esto se va a poder descongestionar el paso Libertadores y se establecerán nuevas alternativas de cruce. Hay que tener en cuenta que el transporte de carga va creciendo año tras año. En muchos casos, el tren de cargas Belgrano llega hasta Palmira y después la mercadería continúa

en camiones desde allí hasta el Pacífico», precisó Mario Isgro.

Más tarde, fue consultado sobre los motivos por los cuales el proyecto Paso Las Leñas no avanza, aun cuando sería una solución ante los numerosos días que el paso Cristo Redentor permanece cerrado por las nevadas. «Hay que trabajar y tratar de lograr una amalgama, debido a que son muchas las disciplinas y políticas que convergen en un cruce internacional. Es una cuestión que es necesaria tratarla entre los gobiernos, pero en aspectos prácticos para luego traspasarlo a las cancillerías, que es donde en definitiva se toman las decisiones junto al ministerio del Interior de cada país. Luego, hay que ver desde otros ministerios los aportes técnicos que se pueden agregar para darle mayor celeridad», argumentó el ministro de Planificación e Infraestructura Pública de Mendoza.

«Si esas instituciones no tienen un lineamiento de trabajo en conjunto, es un tema que excede al gobierno de Mendoza en relación a lo que pueda incidir, o en torno a la ayuda que quiera brindar aun con toda la voluntad del mundo», agregó.

Asimismo, aseguró que se está analizando poner en práctica nuevas medidas para que el cruce a Chile por el paso Cristo Redentor sea más rápido. «Este viernes nos reunimos con el embajador de Argentina en Chile, Rafael Bielsa y la ministra de Turismo de Mendoza, Nora Vicario, con el objetivo de poder trabajar en relación a algunas prácticas y acciones que sirvan para darle una mayor celeridad a los trámites a la hora de cruzar al país vecino. Se deben solucionar algunas cuestiones de base, del lado argentino tenemos un peaje que es de 30 pesos. El mismo está establecido por una ley nacional, por eso estamos trabajando con Nación para que el pago sea más acorde a lo que se abona en Chile. A su vez, pensamos que es esencial que este peaje se pueda pagar en un trámite unificado, hoy la gente tiene que parar para pagar y se forman largas filas. Si bien parece que son decisiones sencillas de tomar, cada una tiene su ley, y por lo tanto, estamos trabajando con los distintos ministerios», remarcó Mario Isgro.

Sobre el final de la charla, se refirió al lanzamiento de la nueva plataforma electrónica para el Registro de Antecedentes de Constructores de Obras Públicas. «La tecnología es una herramienta que brinda una mayor celeridad en los trámites. La inscripción y evaluación de las empresas constructoras se hace a través del Registro de Antecedentes de Constructores de Obras Públicas (RACOP), esto es lo que hemos podido digitalizar con el fin de darle una mayor dinámica y eficiencia a este proceso. Esto significa, en lo práctico, que cuando salen las licitaciones públicas de alguna obra, las empresas que están inscriptas y quieren participar pueden hacer la renovación de datos de manera remota para luego participar de las licitaciones convocadas por el Ministerio de Planificación e Infraestructura y sus dependencias. Esto se suma a otras innovaciones que realizamos, como por ejemplo, la digitalización de los expedientes y viviendas con etiquetados energéticos, entre otras cosas que se aplicaron en cuatro años de gestión», concluyó.