

Impresionante arte alado: sanrafaelinos construyen una réplica a escala del avión “Blériot XI” del año 1909

06/10/2023



Integrantes del Club de Aeromodelismo San Rafael están trabajando en el desarrollo de un avión a escala del ícono para la historia aeronáutica mundial como lo fue el “Blériot XI”, que voló a fines de la primera década del siglo XX.

Marcos Bujaldón, aeromodelista que forma parte del emprendimiento junto a Sergio Alacino, Berna Terroba y Federico Gattas, explicó en diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, que el avión conocido como “Blériot”, homenajea el nombre de su creador Luis Blériot, un francés al que se le ocurrió la idea e hizo varias tentativas y versiones de la aeronave, hasta que completó el llamado “Blériot XI”.

Recordó que la idea de hacer esta réplica “surgió por una charla grupal, de asado de campo de vuelo”. “Nosotros somos

aeromodelistas, practicamos esta actividad desde hace mucho tiempo por esta parte de Mendoza, tenemos unas instalaciones enfrente del club San Jorge, el Club de Aeromodelismo San Rafael. Obviamente quienes no conocen están invitados a conocer nuestra actividad los fines de semana”, dijo Bujaldón y agregó que esa idea fue “la antesala de lo que va a ser un proyecto más ambicioso y más grande a futuro, que es poder construir un avión de estas mismas características pero tripulado”.



“Empezamos a recabar información, a evaluar cuáles eran los materiales que se usaron para tratar de replicarlos en la actualidad (hay muchos que ya no se consiguen, tipos de madera específicos, tipos de metales, gomas específicas), pero hemos logrado hacer un rejunte y hoy por hoy, estamos casi en la etapa de entelado del avión (que es una de las últimas), después viene el centrado, la puesta en marcha y las pruebas en vuelo, que llevan la puesta a punto, electricidad, electrónica, carburación de motor y demás”, aclaró.

El avión funcionará con un motor bicilíndrico de 111 cc, que funciona con nafta y el aceite correspondiente, cual si fuera una moto de dos tiempos; eroga una potencia de aproximadamente 11 hp; posee cinco servos (componentes a motores eléctricos

que permiten que el avión vuele controladamente desde la tierra). “Ver las dimensiones que ha tomado nos llena de orgullo y de emoción, porque creo que de estos aviones aquí en Sudamérica es el único, así que vamos a estar muy expectantes a la hora del estreno”, adelantó Marcos Bujaldón y resaltó que “será un atractivo interesante para la gente que no está acostumbrada a ver este tipo de máquinas”. Estiman que estará terminado entre mediados y fines de noviembre.

Frente a todo esto, Bujaldón invitó a quienes lo deseen, a acercarse –con entrada libre y gratuita– al club, para ver el armado y funcionamiento de este avión.

