

Impulsan en Mendoza el debate por una tarifa diferencial de combustibles por ser productora y tener la segunda refinería más grande

11/05/2026



Desde el **Partido Verde** cuestionaron que la provincia pague valores superiores a la media nacional pese a producir y refinar petróleo. También reclamaron que el oficialismo no habilita el tratamiento legislativo de la iniciativa.

En medio de la escalada internacional del precio del petróleo y del impacto que eso tiene sobre los combustibles en

Argentina, volvió a instalarse en Mendoza el debate por una tarifa diferencial para la provincia. El planteo fue impulsado por **el ex diputado provincial y dirigente del Partido Verde, Emanuel Fugazzotto**, quien reclamó que el Gobierno mendocino gestione una reducción en la carga impositiva de los combustibles teniendo en cuenta que Mendoza es una provincia productora y refinadora de petróleo.

En diálogo con **Diario San Rafael** y **FM Vos 94.5**, Fugazzotto sostuvo que existe una situación de desigualdad respecto de otras regiones del país que ya cuentan con beneficios similares. **“Hemos vuelto a manifestar la necesidad de que se discuta un proceso que dejamos presentado en la Legislatura donde le pedimos al Gobierno provincial que, a través de su director de YPF, empiece a discutir una tarifa diferencial de combustible para la provincia de Mendoza”**, detalló.

Antecedentes y carga impositiva

El dirigente consideró injustificado que Mendoza tenga un valor de combustible por encima de la media nacional, especialmente contando con una de las principales refinерías del país. Recordó que existen antecedentes de tarifas diferenciales en otras zonas, particularmente en la Patagonia y en el departamento de Malargüe. **“Tienen un precio diferencial por estas mismas características”**, señaló, cuestionando la exclusión del resto de la provincia de esos beneficios.

Otro de los puntos centrales es la carga tributaria. Según Fugazzotto, el 52% del valor final del litro de combustible corresponde a impuestos. **“No estamos planteando una cuestión de subsidio donde hay que ponerle plata para sostener en base a emisión; estamos hablando de una redistribución impositiva”**, explicó, aclarando que se busca una baja en los impuestos para compensar los costos ambientales y productivos que Mendoza ya afronta.

El impacto ambiental y el costo del flete

El ex legislador hizo hincapié en la huella ambiental de la actividad en la provincia. **“Nosotros tenemos la segunda refinería más grande del país en Luján de Cuyo, que ha producido ya una pluma de contaminación importante”**, manifestó. Asimismo, calificó de “intolerable” que se siga pagando un flete en Mendoza como si el combustible proviniera de Ensenada, provincia de Buenos Aires, cuando en realidad sale de la destilería local.



El planteo fue impulsado por el ex diputado provincial y dirigente del Partido Verde, Emanuel Fugazzotto
Consecuencias económicas y freno legislativo

Fugazzotto vinculó el aumento de los combustibles con el deterioro económico regional, mencionando una caída interanual en el consumo de diésel superior a los 7 millones de litros, lo cual impacta directamente en la producción, el empleo y el cierre de locales. Además, advirtió sobre posibles subas en el boleto del transporte público a raíz de estos incrementos.

Respecto al estado del proyecto en la Legislatura, denunció que la iniciativa continúa frenada en comisiones. “El oficialismo provincial no quiere tratarlo. No lo pone en la agenda de tratamiento en comisiones, entonces por lo tanto no se puede discutir”, cuestionó.

Finalmente, expresó su malestar por la falta de respuestas políticas ante la situación de muchas familias: “Me preocupa y me enoja entender que nos están viendo como un número en un Excel. No somos familias que padecen estos problemas, sino un número que hay que tratar de cerrar adentro de una planilla”, concluyó.