

Impulsan en San Rafael el análisis del proyecto ferroviario Planchón Vergara para conectar Argentina y Chile

13/03/2026



La Cámara de Comercio convocó a instituciones del sur mendocino a una reunión informativa sobre la iniciativa que propone recuperar ramales ferroviarios y establecer un corredor de carga hacia el país vecino. La obra demandaría una inversión estimada de 4.000 millones de dólares y tendría un plazo de ejecución de entre 6 y 7 años.

La posibilidad de avanzar en un proyecto ferroviario que conecte Argentina con Chile a través del Paso Planchón Vergara será el eje de un encuentro convocado por la Cámara de

Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael. La reunión, prevista para este viernes a las 11 horas en la sede de la entidad, reunirá a representantes institucionales con el objetivo de interiorizarse sobre los alcances de una iniciativa que busca recuperar ramales ferroviarios y fortalecer la conectividad regional.

La actividad es impulsada por la Específica de Desarrollo Regional de la Cámara de Comercio. En diálogo con **Diario San Rafael** y **FM Vos 94.5**, **Graciela Montaña, presidenta de la Específica de Desarrollo Regional de la Cámara de Comercio**, explicó que la iniciativa apunta a abrir un espacio de análisis sobre proyectos estratégicos: **“Tenemos en la agenda para este año tratar temas que son de interés para los sanrafaelinos y también para el sur mendocino”**, señaló.

Viabilidad técnica sin túneles

El proyecto propone utilizar el Paso Planchón Vergara como punto de cruce, impactando directamente en General Alvear, San Rafael y Malargüe. Durante la reunión, los detalles técnicos serán presentados por Guillermo Murphy, especialista sanrafaelino residente en Mendoza.

Uno de los aspectos más destacados es su viabilidad técnica en comparación con otros pasos cordilleranos. **“Cuando se hacen estudios de factibilidad sobre trenes transcordilleranos, resulta ser que el del Planchón Vergara, por las características del cruce y la transitabilidad todo el año, no requiere la construcción de túneles”**, explicó Montaña. Además, detalló que las pendientes son adecuadas para un tren de trocha ancha, lo que permite mayor capacidad de carga y velocidad.



El proyecto ferroviario Planchón Vergara propone conectar Argentina y Chile mediante un corredor de carga internacional
Impacto económico y conexión con Vaca Muerta

La iniciativa, que ya cuenta con un anteproyecto presentado por los gobiernos de Mendoza, San Luis y San Juan con apoyo nacional, contempla recuperar tramos ferroviarios abandonados en la década del 90.

“Hay minerales que son muy caros de transportar por medios convencionales y que resultan convenientes si se hacen por tren”, afirmó la dirigente.

Asimismo, destacó que la traza favorecería también a Neuquén, dada su cercanía con la actividad energética de Vaca Muerta. Por otro lado, Montaña planteó la necesidad de que el Plan de Ordenamiento Territorial del municipio contemple lo ferroviario para una planificación a largo plazo.

Convocatoria e historia

El proyecto tiene raíces históricas que se remontan a 1880, cuando estudios realizados por técnicos ingleses ya señalaban la conveniencia de este cruce. La reunión de este viernes

tendrá un carácter institucional, aunque se prevé realizar convocatorias abiertas a la ciudadanía próximamente. “Hoy es una convocatoria institucional para ponernos en tema, pero luego invitaremos a los ciudadanos para que quien quiera pueda interiorizarse”, concluyó.