

Impulsan un ferrocarril a Chile por el paso Planchón-Vergara

02/08/2024



Desde 1984 quedó “fuera de servicio” el ferrocarril Trasandino que cruzaba desde la Ciudad de Mendoza hacia la localidad de Los Andes en Chile.

En muchas ocasiones se habló de la necesidad de recuperar la conectividad con el vecino país, pero nunca se pudo concretar.

En este marco, desde la legislatura provincial se impulsa un anteproyecto que apunta a la vuelta del “tren a Chile”. La particularidad es que no busca que sea por el camino histórico, sino por el “Paso Planchón – Vergara” en el sur de la provincia.

El proyecto destaca que es más conveniente y oportuno cruzar al vecino país a través de ese segmento de la cordillera.

Uno de los argumentos más sólidos es que un ferrocarril por

ese trazado “no necesita túnel en la cumbre”, algo que si pasaría en Agua Negra, Libertadores o -incluso- el proyectado Paso Las Leñas.

Otro dato es que la altura sería a 2.370 metros sobre el nivel del mar (500 metros menos que el túnel Cristo Redentor) y con menos problemas de nieve y pendiente.



Un punto fundamental es que la zona permite una “trocha ancha”, con posibilidad de transportar grandes cantidades de carga, muy superiores al del viejo Tren Trasandino.

Asimismo, se plantea que requeriría menos mantenimiento y tendría más días anuales de funcionamiento.

Mirando el mapa se puede ver que la red empalmaría con redes ferroviarias troncales de ambos países sin necesidad de trasbordos. En Chile es una obra mirada con muy buenos ojos a causa de esto.

ANTECEDENTE HISTÓRICO

El proyecto marca que durante la presidencia argentina de Bartolomé Mitre se impulsó este ferrocarril, incluso con estudios realizados por ingenieros italianos.

Lo que “truncó” el proyecto de 1872 fue la escasa población

del sur mendocino. Esto terminó llevando el tren a Paso Libertadores (fue inaugurado en 1910)

APOYO CHILENO

Según destaca el informe “el proyecto cuenta con un fuerte respaldo de las máximas autoridades chilenas, entre ellas, el presidente Gabriel Boric, de acuerdo a lo informado por el embajador Jorge Faurie”.

POTENCIAL DE VACA MUERTA

“Sería el único tren trasandino con capacidad de cargar dos contenedores de altura debido a que se realizaría sin túneles”, explica la iniciativa.

A su vez destaca la proximidad del paso con el potencial sector gasífero, minero y petrolero, como el yacimiento de Vaca Muerta.