

Incomodidad aérea: varios vuelos sanrafaelinos operan desde el Aeropuerto de Ezeiza

16/06/2026



La conectividad aérea de San Rafael atraviesa un momento de incomodidad. En las últimas semanas, varios de los vuelos que unen al departamento con la Ciudad de Buenos Aires comenzaron a operar desde el Aeropuerto Internacional de Ezeiza en lugar de hacerlo desde Aeroparque Jorge Newbery, una situación que genera preocupación tanto entre pasajeros habituales como en sectores vinculados al turismo y la actividad económica.

Aunque el cambio se encuentra relacionado con las obras de infraestructura que se ejecutan en Aeroparque, en San Rafael el análisis va mucho más allá de una cuestión operativa o temporal. El problema de fondo es que la ciudad cuenta actualmente con una única conexión aérea regular con Buenos Aires, por lo que cualquier modificación en esa ruta repercute de manera directa en toda la región.



Durante años, Aeroparque fue una de las principales ventajas competitivas para quienes viajaban desde y hacia San Rafael. Su ubicación dentro de la Ciudad de Buenos Aires permite acceder rápidamente al microcentro, zonas empresariales, hospitales, universidades y otros puntos estratégicos de la capital argentina. Además, facilita conexiones con otros vuelos de cabotaje.

La situación cambia considerablemente cuando los pasajeros deben utilizar Ezeiza. Ubicado a unos 38 kilómetros de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el principal aeropuerto internacional del país obliga a sumar tiempos de traslado, mayores costos de transporte y una logística más compleja, especialmente para quienes viajan por pocas horas o realizan viajes laborales.

MALESTAR EN EL SECTOR TURÍSTICO

La preocupación también alcanza al sector turístico. San Rafael se prepara para una nueva temporada de vacaciones de

invierno, uno de los períodos de mayor movimiento del año, y existe inquietud respecto a cómo puede impactar esta situación en los visitantes que llegan desde distintos puntos del país.



Operadores sostienen que cualquier dificultad adicional en el acceso al destino puede influir en la elección de los viajeros, especialmente cuando existen otras alternativas turísticas con mejor conectividad aérea. En este sentido, remarcan que la facilidad para llegar a un destino es hoy uno de los factores más valorados por quienes organizan sus vacaciones.

OFERTA ACOTADA

Desde distintos sectores locales también advierten que la situación vuelve a poner sobre la mesa un reclamo histórico: la necesidad de ampliar la oferta de vuelos desde San Rafael.

Actualmente, la conexión con Buenos Aires es la única alternativa regular disponible, una realidad que deja a la

ciudad en una posición vulnerable frente a cualquier modificación operativa, reducción de frecuencias o cambios de aeropuerto.



La expectativa está puesta en que la finalización de las obras de remodelación y ampliación del Aeropuerto Santiago Germanó permita abrir una nueva etapa para la conectividad aérea del sur mendocino. El objetivo no solo es recuperar y fortalecer las frecuencias actuales, sino también avanzar en la incorporación de nuevos destinos que amplíen las posibilidades de conexión para vecinos, turistas y empresas.

PRIMERAS GESTIONES

Mientras tanto, ya se realizaron las primeras gestiones y consultas ante la compañía aérea para conocer cómo evolucionará la programación de vuelos durante las próximas semanas. La principal preocupación es evitar que una situación que nació como algo circunstancial termine profundizando las limitaciones de conectividad que San Rafael viene arrastrando desde hace años.

Porque más allá de las obras en Aeroparque, lo que inquieta en el sur mendocino es una realidad mucho más amplia: una ciudad con fuerte perfil turístico, comercial y productivo que sigue

dependiendo de una sola ruta aérea para vincularse con el resto del país.