

Indonesia: Un obrero se enteró de que tenía un Rolls-Royce, pero debía 15.000 dólares de impuestos

05/03/2020

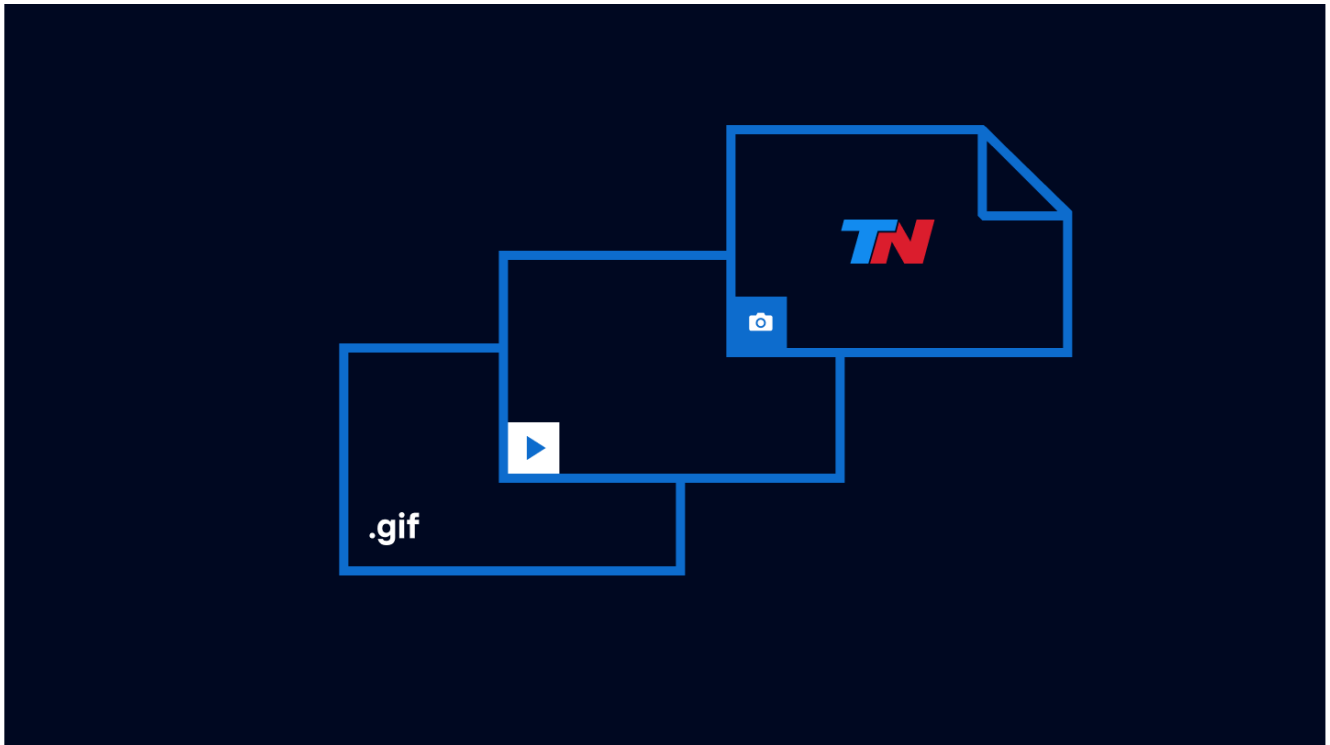
Nadie se sorprendió tanto como Dimas Prayitno, un obrero indonesio de 21 años, al enterarse de que **era el propietario de un Rolls-Royce**, y debía 15.000 dólares en impuestos atrasados por este vehículo de lujo.

Pero tras ver la vivienda de este obrero de la construcción en un barrio pobre de la capital, Yakarta, las autoridades fiscales concluyeron que era víctima de **un plan de evasión fiscal** al que suele recurrir parte de la élite indonesia.

La evasión fiscal cuesta miles de millones de dólares cada año a ese país y frena el desarrollo de la primera economía del sudeste asiático.

«**Estaba en estado de shock** y pregunté: ¿de qué coche me está hablando?», le consultó a los inspectores de impuestos que llegaron a su casa, contó Dimas Prayitno a la *AFP*.

«¿Cómo iba a poder pagar yo un coche viviendo en una casa como esta?», agregó. El obrero, que gana como máximo **150.000 rupias (10 dólares) por día**, se enteró de que un antiguo jefe lo había engañado: le pidió el documento de identidad, supuestamente para trámites administrativos, y lo usó para registrar el coche de lujo a su nombre y **evitar pagar impuestos**.



En Indonesia descubrieron una red de importación de decenas de vehículos y de motos de lujo de contrabando en contenedores marítimos. (Foto: AFP)

En Yakarta, donde la brecha entre ricos y pobres es enorme, unos 350 Rolls-Royce, Ferrari y otros automóviles de lujo están **registrados bajo identidades falsas**, con frecuencia prestadas de habitantes muy humildes, según Hacienda.

Es una de las muchas formas utilizadas para **eludir pagar impuestos**.

Una Harley-Davidson

En diciembre, el presidente director general de la compañía aérea nacional Garuda Indonesia fue despedido después de ser sorprendido al intentar pasar de contrabando una **Harley-Davidson** y bicicletas de lujo a bordo de un avión.

Días más tarde, los aduaneros descubrieron una **red de importación de decenas de vehículos** y de motos de lujo de contrabando en contenedores marítimos que habría ahorrado a los compradores alrededor de 3 millones de dólares.

«Acabaremos con estas **acciones ilegales**», afirmó la ministra

de Finanzas, Sri Mulyani. Los documentos afirmaban que «los contenedores llevaban ladrillos, pero hemos encontrado coches».

El año pasado, la ONG estadounidense **Integridad Financiera Mundial** (GFI por sus siglas en inglés) estimó en 6.500 millones de dólares la cantidad de ingresos fiscales que Indonesia no recaudó en 2016 debido a las falsas declaraciones en el comercio de bienes importados o exportados.

La ratio impuestos/PIB, de alrededor del 10%, es una de las más bajas de la región, lo que ha llevado al Banco Mundial a pedir en enero un esfuerzo para **recaudar mejor los impuestos** necesarios para el desarrollo del país.

Este llamamiento se produce cuando el parlamento examina un paquete de medidas para **reducir los impuestos corporativos**, aumentar los de los gigantes de internet, disminuir los trámites burocráticos e incrementar la flexibilidad en la legislación laboral, con el fin de estimular el crecimiento.

También se necesita una mejor recaudación para llevar a cabo los ambiciosos proyectos de infraestructuras prometidos por el presidente Joko Widodo para su segundo mandato, incluida la creación de una nueva capital en la isla de Borneo.

Amnistía

En 2016, Yakarta propuso una amnistía para presionar a los contribuyentes a declarar activos ocultos. Recuperó así casi 10.000 millones de dólares.

Pero queda mucho por hacer para identificar a los **propietarios reales de vehículos**, compañías o propiedades registrados bajo nombres prestados.

«Es un problema que viene de lejos, y si el gobierno consiguiera acabar con él, estimularía la recaudación de impuestos», recalcó Nurkholis Hidayat, investigador de la ONG

Indonesia Fair Tax Forum.

Recientemente las autoridades fiscales empezaron a colocar etiquetas adhesivas con el mensaje «**impuestos no pagados**» en vehículos de los barrios ricos.

Pero para las víctimas como Dimas Prayitno, el daño ya está hecho. Le gustaría convertirse en conductor de mototaxi, pero los bancos se niegan a prestarle dinero para comprarse una moto debido a los impuestos no pagados por «su» Rolls-Royce.

Me rechazaron un préstamo tres veces debido a este problema fiscal», pese a que los bancos saben «que fui manipulado», lamentó.