

Industria automotriz en crisis: la producción cayó en enero y se derrumbó un 30,1% interanual

06/02/2026



En el primer mes del año, la fabricación de vehículos cayó a 20.998 unidades, lo que implicó una baja del 20,7% respecto de diciembre, según datos de ADEFA. También cedieron las exportaciones, aunque las ventas a concesionarios lograron sostenerse.

La industria automotriz inició 2026 con un marcado retroceso en la producción y las exportaciones, en un contexto de crisis sectorial atravesado por el freno de la actividad, la apertura de importaciones y un escenario internacional cada vez más desafiante.

Con un promedio diario de 1.750 unidades, las terminales

automotrices produjeron en enero un total de **20.998 vehículos** (automóviles y comerciales livianos).

Esta cifra representa una caída del 20,7 % respecto de diciembre y del 30,1 % en comparación con enero de 2025, cuando se produjeron 30.058 unidades.



Los volúmenes absolutos de producción del mes reflejan una baja relacionada con menos días de producción –tres menos respecto de enero 2025- dado que la mayoría de las fábricas implementó vacaciones cuando, en ejercicios anteriores, estas paradas se adelantaban a diciembre y se distribuían hasta febrero.

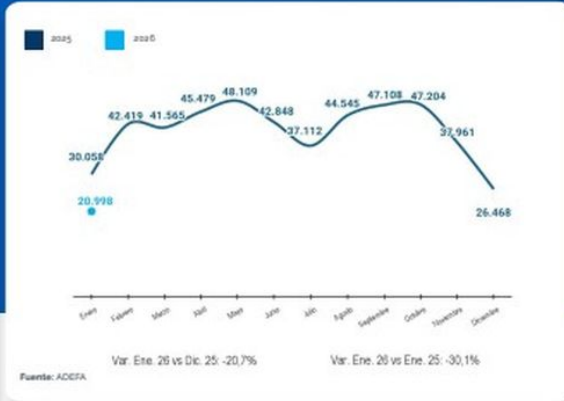
“Como estimamos a fin del año pasado, por la menor cantidad de días trabajados (3) y la menor cadencia diaria por las adecuaciones en las plantas para la producción de nuevos modelos, los datos reflejaron una menor actividad comparado al mismo mes del año pasado. Para tener mayor precisión sobre el desempeño anual de las principales variables, habrá que aguardar al desarrollo del primer trimestre” señaló **Rodrigo Pérez Graziano, presidente de ADEFA**, al analizar las primeras estadísticas de 2026 del sector automotor.



Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

Enero 2026

	2025	2026	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	30.058	20.998	-9.060	-30,1%
Febrero	42.419			
Marzo	41.565			
Abril	45.479			
Mayo	48.109			
Junio	42.848			
Julio	37.112			
Agosto	44.545			
Septiembre	47.108			
Octubre	47.204			
Noviembre	37.961			
Diciembre	26.468			
Total	490.876			



La producción nacional de Enero registró una baja del 20,7% respecto de Diciembre y un descenso del 30,1% con relación a igual mes del año pasado.

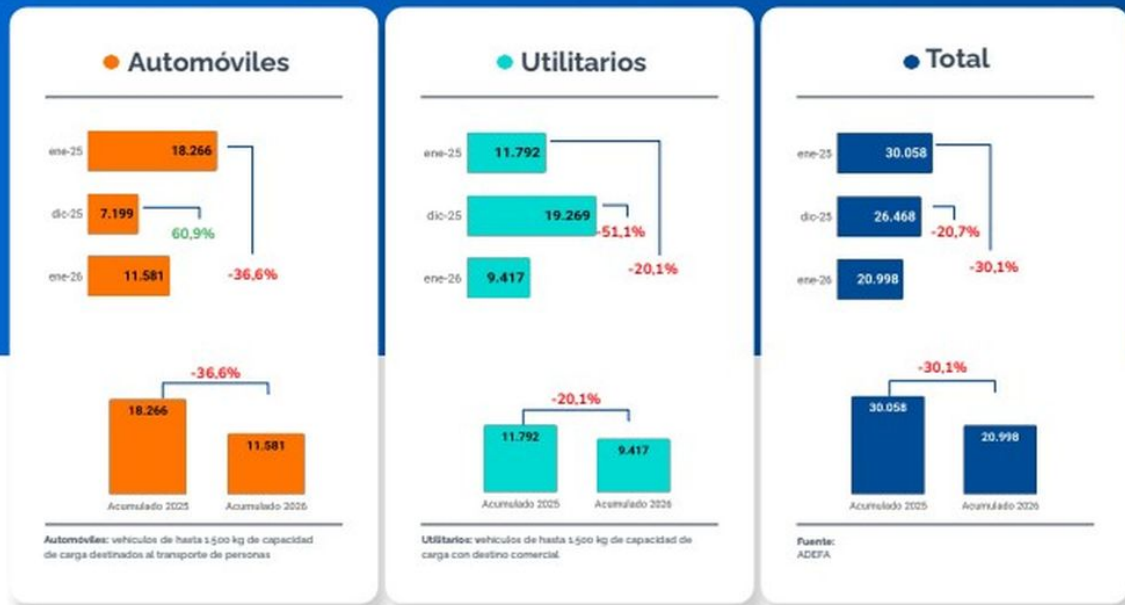
Las exportaciones totalizaron 9.759 unidades, lo que equivale al 46,5 % de la producción mensual y se tradujo en una baja de 51,0% respecto de diciembre y de 12,3% en comparación con el desempeño de enero del año pasado.

Por su parte, **las entregas a la red de concesionarios alcanzaron las 34.333 unidades**. Esto implicó una baja de 33,1 % frente a diciembre de 2025, aunque mostró una leve mejora del 0,7 % respecto de enero de 2025, cuando se habían comercializado 34.089 unidades.



Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

Enero 2026



“Frente a un escenario internacional cada vez más desafiante, atravesado por la transformación tecnológica y la implementación de medidas para desarrollo industrial en los principales mercados internacionales, resulta indispensable continuar con el trabajo conjunto que se viene realizando con la cadena de valor y las autoridades nacionales para mejorar de manera sostenida la competitividad”, afirmó el presidente de ADEFA.

En esta línea, destacó que “en los últimos dos años se avanzó en mejoras relevantes a nivel nacional, con reducción / eliminación de impuestos que tuvieron un impacto muy positivo en el sector, **siendo fundamental continuar en esa senda** y que a nivel provincial y municipal las acompañen, reduciendo los impuestos que gravan las exportaciones, al tiempo que también se debe avanzar en mejorar el acceso a nuevos mercados”.

En este escenario, los autos importados desde China ya representan un **11%** del mercado automotriz.

Fuente: Diario Popular.