

# Influencer brasileño destacó las bellezas de San Rafael, aunque el trayecto desde Mendoza “es cansador”

24/03/2025



Mucho se viene hablando de la necesidad de que San Rafael siga sumando turismo internacional, aunque una de las limitaciones que presenta este segmento es la “conectividad” restringida que tiene nuestro departamento.

Esto lo marcó la reciente visita de un influencer brasileño quien destacó las bellezas de nuestro departamento, aunque destacó que hacer el viaje desde la Ciudad de Mendoza es “cansador”.

Luciano Santana, conocido como @MathTerê, tiene más de 550 mil

suscriptores en Youtube y otros 340 mil en Instagram. Por estos días subió contenido de su estadía en San Rafael, y - aunque llenó de elogios al departamento- no omitió plantear el tema de la “distancia”.



“Hicimos una excursión de un día a San Rafael en Mendoza, está a unas 3 horas de la capital, es duro y un poco cansador, pero el paisaje es hermoso con opciones de senderos, rafting, paseos en lancha por el Cañón del Atuel”, explicó el influencer.

Lo cierto es que esta es una situación que se viene planteando desde hace tiempo. San Rafael se encuentra a 236 kilómetros de la Ciudad de Mendoza, pero no es tan sencillo llegar. El trayecto en automóvil demora unas 2.50 horas, mientras que hacerlo en colectivo llega a demorar 3.20 horas.



Una de las limitaciones es el pésimo estado del camino, especialmente en el tramo de la Ruta Nacional 143 hasta Tunuyán.

Esto, sumado al incremento del tránsito en los últimos años (con muchos colectivos y camiones), hace que el viaje hasta la capital provincial sea al menos “tedioso”

Durante años se habló de la necesidad de generar una “autovía”, para mejorar la seguridad y hacer el viaje más corto, pero el proyecto parece haber quedado “en la nada”.

## **EL CASO CORDOBA – RÍO CUARTO**

Por citar un ejemplo similar a lo que se vive entre San Rafael y Mendoza se puede mencionar la realidad de Córdoba y Río Cuarto.

En 2012 comenzaron a trabajar en una autovía entre ambas ciudades separadas por 216 kilómetros. El proyecto de la autovía 36 demoró solo 5 años y en 2017 quedó completamente

habilitada.

La ruta saca de la traza a varias localidades, mejorando la seguridad, pero -además- significa una importante reducción del tiempo de viaje entre ambas ciudades.

Esto benefició significativamente a los riocuartenses en su conectividad y proyección para el desarrollo de la localidad.