

Infraestructura vial en el sur provincial: finalizan las obras en la ruta 160 y avanzan los corredores productivos

22/01/2026



El ingeniero **Carlos Sánchez**, jefe de la zona sur de la **Dirección Provincial de Vialidad (DPV)**, confirmó la conclusión de los trabajos de repavimentación y señalización en la ruta provincial 160. Además, detalló el ambicioso plan de obras financiado con el Fondo de Resarcimiento que busca transformar la conectividad entre San Rafael y los departamentos del este, con una inversión que ronda los 30 millones de dólares.

Ruta 160: 25 kilómetros de seguridad renovada

Tras nueve meses de intensas tareas, la ruta 160 –arteria fundamental para el sector productivo de San Rafael– ya luce su nueva fisonomía. La obra, ejecutada con presupuesto propio de la provincia, contempló una intervención integral para garantizar la seguridad vial en un tramo clave. **«La demarcación horizontal se terminó en su totalidad y esta semana estamos completando la colocación de defensas (flex-beam) y la señalización vertical restante. Son 25 kilómetros donde realizamos una repavimentación completa, mejoramos banquetas y renovamos toda la cartelería y guardarraíles»**, aseguró Carlos Sánchez a **FM Vos 94.5** y **Diario San Rafael**.

«Es una obra que demandó casi nueve meses de esfuerzo y que ya está lista para ser inaugurada formalmente», anticipó el ingeniero.

El corredor del este: avances en las rutas 171 y 153

Uno de los puntos más destacados de la gestión actual es la utilización del Fondo de Resarcimiento por la promoción industrial para recuperar rutas estratégicas que unen el sur con el resto de Mendoza. Las rutas 171 y 153 son los núcleos de trabajo más importantes en este momento. **«Estamos trabajando fuertemente en la ruta 171, que une Real del Padre, y en la 153, el corredor Monte Comán-Las Catitas. Esta última es vital para la conexión con el este provincial. El tramo que viene de Santa Rosa hacia Las Catitas ya tiene un avance del 90%, mientras que el sector desde Las Catitas hacia Monte Comán está cerca del 50%»**, detalló Sánchez.

«En total, estas obras financiadas con el Fondo de Resarcimiento demandan una inversión superior a los 30 millones de dólares y estimamos que en seis meses estarán concluidas», remarcó.



Las rutas 171 y 153 son los núcleos de trabajo más importantes en este momento

Conservación y mejoras en distritos y zonas turísticas

Más allá de las grandes licitaciones, Vialidad Provincial mantiene un cronograma de trabajos por administración para mejorar la transitabilidad en los distritos y accesos a General Alvear. **«No descuidamos la conservación. Vamos a realizar dos kilómetros de asfalto en General Alvear por administración, específicamente en la circunvalación para carga pesada. También tenemos máquinas operando en distritos como Cuadro Benegas, Cuadro Nacional y Colonia Elena»**, comentó el jefe de la zona sur.

«La semana próxima bajaremos equipos desde Valle Grande para finalizar un tramo en la ruta 179, entre Malvinas y Los Toldos, que necesita mejoras urgentes», anticipó.

Cañón del Atuel: operativo post-tormenta

Las inclemencias climáticas del verano han puesto a prueba la

capacidad de respuesta de la DPV en las zonas turísticas. Tras dos fuertes tormentas consecutivas en una misma semana, el circuito del Cañón del Atuel requirió intervenciones de emergencia. **«Tuvimos dos tormentas que nos afectaron bastante, especialmente en la parte superior, cerca de El Nihuil, y en el sector bajo próximo al embalse Valle Grande»**, contó el entrevistado.

«El agua se llevó el badén que habíamos construido donde antes estaba el puente. Trabajamos a destajo y, aunque seguimos haciendo retoques, desde el jueves pasado el Cañón del Atuel ya se encuentra transitable para todo tipo de vehículos y en ambos sentidos de dirección a lo largo de sus 45 kilómetros», aseveró Carlos Sánchez al cierre de la comunicación.

Estado de las principales rutas en el sur mendocino

- **Ruta 160 (Goudge):** Obra finalizada al 100%. Repavimentación y señalización nueva.
- **Ruta 153 (Monte Comán):** Avance del 50% al 90% según el tramo. Corredor clave hacia Las Catitas.
- **Ruta 171 (Real del Padre):** 50% de avance. Obra financiada con fondos de resarcimiento.
- **Cañón del Atuel:** Transitable con precaución tras las tareas de despeje por tormentas.
- **Ruta 177 (Los Claveles):** Inaugurada recientemente, garantiza conectividad en Cañada Seca.