

Inició la campaña de mitigación de granizo con mejoras en aviones y radares

02/10/2021



La Campaña de Mitigación de Granizo 2021-2022 se puso en marcha oficialmente con un sistema reforzado en sus componentes claves. En los últimos meses se trabajó en digitalización de las cabinas de dos aeronaves y además se están completando mejoras en los radares de San Martín y La Llave, según informó el titular de Contingencias Climáticas, Julio Eluani.

“Ya estábamos en disposición de actuar desde el 15 de septiembre, el 22 salimos a volar por una potencial tormenta que no fue dañina y esperábamos una tormenta anteanoche. Para esta temporada las novedades son que hemos modernizado

nuestros servicios tanto de tierra como de aire, para los radares de San Martín y La Llave ya tenemos el presupuesto para trabajar en la digitalización y mejorar la vida útil de estos equipos”, contó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

Por otra parte, Eluani admitió que “hemos digitalizado dos cabinas de aviones para pasar de una tecnología analógica a una más especializada, lo que nos permitirá reducir errores y mayor confiabilidad en las operaciones de vuelo”.

Sobre el trabajo en los aviones, el titular de Contingencias indicó que “generalmente se hace lo que se conoce como over hall, que es hacerlos a nuevo cada tanto, se les cambian los componentes de las turbinas, se hace una especie de radiografía para ver microfisuras y se buscan minimizar cualquier falla en el avión. En general están bien mantenidos y son aptos para el trabajo que hacen; actualmente tenemos cuatro aeronaves y dos deben volver porque han ido para hacer los trabajos de digitalización”.

Cartuchos

La compra de bengalas para los aviones de la lucha antigranizo siempre suele ser un problema. “El año pasado terminamos con un stock de 2 mil unidades e hicimos la licitación, actualmente hemos recibido 4.500 bengalas y esperamos completar el año con otras 12 mil más, lo que sumaría un total de 14 mil para todo el año y mantener el stock”, puntualizó.

Por otro lado, Eluani habló de los drones y declaró que “están en una etapa de proyecto y no sabemos cuándo se podrán usar, es una alternativa que tenemos de forma válida y estamos trabajando con la Universidad Nacional de Cuyo, la sede San Rafael; no podemos dar una precisión de cuándo se dará una emisión de siembra de nubes porque tiene muchas particularidades, que dependen del clima y los sistemas de comunicación”.

Por último, sobre el salario de los pilotos de la lucha antigranizo, el director de Contingencias dijo que “los pilotos cobrarán lo mismo que se acuerde en las paritarias de los empleados públicos, los pilotos se han estado capacitando

y realizando entrenamiento en simuladores porque la siembra de nubes es algo complejo”.