

Integración trasandina: el desafío de transformar al Paso Pehuenche en una ruta clave para el comercio regional

19/02/2026



El reciente encuentro de confraternidad argentino-chileno en la explanada del Cerro Campanario volvió a poner sobre la mesa la urgencia de dotar al Paso Pehuenche de una operatividad plena. **Floridor González Villarroel, Cónsul Honorario de Chile en el sur de Mendoza**, destacó la masiva concurrencia al evento y el valor simbólico de la hermandad, pero fue tajante respecto al objetivo de fondo: lograr que la ruta sea una alternativa real y complementaria al Paso Cristo Redentor para todo tipo de cargas. En diálogo con **FM Vos 94.5**, el diplomático analizó la necesidad de que el sector público y privado trabajen en bloque para potenciar el desarrollo agroindustrial y metalmecánico de San Rafael y la región.

Un hito de hermandad único en ambos países

El encuentro, que se extendió durante tres jornadas con su acto central el sábado pasado, superó las expectativas de asistencia, consolidándose como la mayor manifestación de integración civil en la frontera. **«Este año nos sorprendió la cantidad de gente que estuvo presente. Si bien son tres días, el acto oficial del sábado contó con autoridades de ambos países y una multitud que reafirmó que este encuentro de confraternidad es un hecho único en Chile y Argentina»**, expresó Floridor González Villarroel al principio de la nota.

«Más allá de consolidar la hermandad, el espíritu que nos mueve es la lucha por el Paso Pehuenche, un sueño que se gestó originalmente en la Cámara de Comercio de San Rafael y que hoy sigue más vigente que nunca», enfatizó.

El desafío de la carga pesada: alternativa a Cristo Redentor

La principal preocupación del Cónsul honorario y de los sectores productivos radica en las limitaciones actuales del paso malargüino, que impiden que el flujo comercial sea constante y robusto, especialmente cuando las condiciones climáticas cierran la principal vía de comunicación en el norte provincial. **«Lo que perseguimos es que este camino sea realmente una alternativa y una complementariedad al Cristo Redentor. Hasta ahora no lo es porque no nos permiten todo tipo de cargas, y en definitiva eso es lo que estamos buscando. ¿De qué sirve un paso internacional si no están insertas las economías regionales?»**, planteó con sensatez.

«San Rafael, con su perfil agroindustrial y metalmecánico, debería tener una salida directa por este lado hacia los puertos del sur del lado chileno», subrayó en otro tramo de la comunicación.



Alianza estratégica: por qué la unión entre Cámaras empresarias y gobierno es el motor del Pehuenche

González Villarroel expuso que el éxito del Pehuenche no depende solo de decisiones burocráticas centralizadas, sino de un poder de lobby conjunto entre empresarios y líderes políticos de la región. En ese sentido, comentó que la integración política ha mostrado avances concretos recientemente. **«Las Cancillerías ya están trabajando en el tema, al igual que los municipios y gobernaciones. Hace muy poco tuvimos el encuentro del Comité de Integración en Talca, Chile, con la presencia de autoridades de peso como el gobernador de Mendoza, Alfredo Cornejo, y el gobernador de la región del Maule, Pedro Pablo Álvarez Salamanca. Se está trabajando a nivel integral»**, aseguró el cónsul.

Más allá de todo, para el diplomático, el verdadero motor es el sector privado, cuya participación es la que garantiza la continuidad de los proyectos más allá de los turnos electorales. **«Siempre digo que el sector público debe estar acompañado del ámbito privado para que esto camine»**, señaló

con firmeza.

En este punto, recordó con nostalgia la labor de la antigua «Comisión Pehuenche» del lado argentino, la cual estaba integrada por las tres Cámaras de Comercio del sur mendocino, los tres Concejos Deliberantes y los tres Intendentes de la región. **«Es imperioso que se rescate ese espacio institucional que fue fundamental en las etapas más duras de la lucha por la conectividad»**, recalcó Villarroel.

Como cierre de esta labor conjunta, el encuentro en el Cerro Campanario sirvió como marco para un reconocimiento a la trayectoria de quienes han sostenido esta bandera durante décadas. La Comisión Chileno-Argentina distinguió la persistencia en la causa de figuras clave como el historiador Pablo Lacoste, Carlos González y el propio Cónsul Honorario. Para González Villarroel, estos gestos son una señal de que el trabajo continuo es valorado y que la mirada regionalista es, en última instancia, la que logrará insertar a San Rafael y sus alrededores en los mercados del Pacífico.

Una salida estratégica hacia el Pacífico

Para el Cónsul, la habilitación total del Pehuenche no es un pedido caprichoso, sino una necesidad logística que beneficiaría a ambos países por igual, permitiendo un tránsito fluido durante todo el año»Vamos bastante bien en las gestiones, pero necesitamos ese poder de lobby constante. Es un tema que definen las cancillerías y que excede a los municipios, pero la presión debe nacer aquí», opinó al respecto.

«Es fundamental que los transportistas que llevan mercaderías a Chile puedan cruzar por aquí en la época en que Cristo Redentor está intransitable, pero también el resto del año cuando las condiciones lo permitan. Dar a conocer esto a la población es vital para que se entienda que no es solo un camino, sino una herramienta de crecimiento económico»,

completó.