

Jetsmart llegaría a San Rafael con una “escala” en sus viajes entre Buenos Aires y Mendoza

21/05/2024



En las últimas semanas mucho se ha hablado de la conectividad aérea de San Rafael, mucho de ello impulsado por la determinación de Aerolíneas Argentinas de recortar -al menos hasta las vacaciones de julio- los vuelos a San Rafael.

Es que desde hace algunos días la conectividad de nuestro departamento se “recortó” a apenas 4 frecuencias semanales, algo que resiente significativamente la vinculación aérea con Buenos Aires.

Esto causa mucha preocupación, no solo para el sector turístico sino también para el comercial, ya que muchas misiones quedan trucas por no poder tener una salida rápida desde San Rafael.

“Hasta hace un tiempo buscábamos retrasar la salida del vuelo para poder hacer el trayecto entre Buenos Aires y San Rafael en el día, y ahora nos quedamos solo con un par de frecuencias semanales”, expresó a Diario San Rafael un empresario del sector turístico preocupado por esta realidad.

Lo que podría llegar a mitigar esta “desconexión aérea” es la llegada de una nueva empresa. Es que Aerolíneas viene en un plan de “desinversión” y con sectores que plantean seguir recortando vuelos.

Quien se ha mostrado interesada -desde hace ya un tiempo- en desembarcar en San Rafael es la chilena Jetsmart. La “low cost” tiene intenciones de llegar al Santiago Germanó en el mediano plazo, pero también espera que se terminen las obras en la terminal aeroportuaria local, hoy retrasadas por el recorte en la obra pública que dispuso el Gobierno Nacional.

La primera propuesta de Jetsmart apunta a desembarcar en nuestro departamento como una “escala”. Es que la firma tiene dos vuelos diarios entre Mendoza y Buenos Aires, y una posibilidad latente es que se pueda incorporar una “escala” en San Rafael, algo que sería bastante beneficioso.

Alguna vez los vuelos que llegaron a San Rafael tuvieron escalas en La Pampa o San Luis, por lo que no sería tan inconveniente poder aplicar este sistema.

Esta puede ser la “punta de lanza” para la llegada de una nueva firma aérea a nuestro departamento luego de muchísimos años.

Si bien este es un objetivo de “mínima”, hay quienes sueñan con llegar más allá y lograr vuelos “directos” de Jetsmart desde San Rafael a diferentes latitudes. Allí aparece el objetivo de “máxima” que es cumplir con el gran anhelo de llegar a Chile vía aéreo.

Para que eso sea posible debería lograrse la recategorización del Santiago Germanó a Aeropuerto Internacional, algo que ya empezó a gestionarse desde la dirigencia local.