

# Juan Carlos Pereira: “Pienso seguir y hemos hecho un gran equipo junto a Javier Bobadilla”

16/10/2021



A comienzos de este mes se desarrolló la 5ª fecha del Campeonato Mendocino de Rally Cross Country, que fue fiscalizada por la Fememod (Federación Mendocina de Motociclismo Deportivo) y la FEMAD (Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo), y el sanrafaelino Juan Carlos Pereira junto al tunuyanino Javier Bobadilla se consagraron ganadores en la categoría Autos T1.

A bordo de una Chevrolet con motor Nissan V6 de 350Hp atendida por Javier Soria en San Rafael, Bobadilla-Pereira completaron el tramo en 2 horas, 10 minutos y 3 segundos, ganando su

cuarta fecha seguida y lograr el título con 146 puntos a falta de una fecha para la finalización del evento.



Juan Carlos dialogó con FM Vos (94.5) y dijo: “Esta categoría que competimos de Autos T1 es la principal donde corren las

camionetas y vehículos que pueden ser armados cuyo motor es libre y tienen que tener caja secuencial, que es la que se usa en el Turismo Carretera. Nuestra camioneta Chevrolet S10 la cual tiene todas las reformas, doble amortiguador por rueda, motor Nissan V6 y caja secuencial de Turismo Carretera, la usan con nafta de avión sumando un montón de cosas preparadas para la especialidad”.

De su rol como navegante, destacó: “Antes de la carrera se hace un griffing donde el organizador le entrega la hoja de ruta a los participantes y explica a los participantes cómo es el recorrido, ya que nosotros largamos sin recorrer cómo es el trayecto. En esa hoja de ruta tenemos varios datos en los cuales a la izquierda están los números que son los kilómetros totales y parciales, el dibujo de lo que nos vamos a encontrar en ese kilómetro, mientras que en el tercer casillero están los símbolos de lo que significa los casilleros del medio. Uno cuando comienza la carrera larga con el Gps en 0 y empieza a mostrar lo que va apareciendo en el camino y se lo tenés que cantar al piloto para que sepa, al igual de bifurcaciones y cambios de caminos donde no se puede equivocar para no perderse”.

“No es una tarea sencilla, hay partes que son fáciles y partes que no, pero se suma que la camioneta va rápido y hay mucho movimiento porque sabemos que son caminos de tierras por lo que no son muy llanos, ni sencillos para andar y se le suma que uno va muy atado a la butaca con los cinturones por lo que la movilidad es muy poca. Es todo un trabajo que te tenés que ir acostumbrando, hay mucha gente que no lo puede hacer porque se descompone o mareo, es mucha la velocidad por la que se ve con lugares peligrosos”, agregó Juan Carlos.



Ante esto también subrayó: “Cuando yo corría en motos tenés que hacer todo a la vez, eso es peor ya que es más complicado. En ese casi lo va haciendo para uno y lo hace más tranquilo y si se equivoca se puede retar a uno mismo, entonces la

responsabilidad de ir cantándole a un piloto que va esforzándose para dar todo lo mejor ya es otra cosa”.

El piloto de extensa trayectoria en el motociclismo habló de sus años en la actividad: “Son 35 años corriendo en motos, un poco más o un poco menos lo importante es competir porque es mi pasión. Lo hice en enduro, speedway, motocross, y rally cross country, de todo un poco en las dos ruedas”.

De su futuro en la actividad, añadió: “Pienso seguir y hemos hecho un gran equipo junto a Javier Bobadilla, no tenemos ningún inconveniente y nos llevamos muy bien, él confía en mí y la próxima carrera que tenemos es la sexta y última fecha de este campeonato que se disputará junto a la 4ª fecha del CANAV, los días 29, 30 y 31 de octubre en la zona de Las Catitas”.

“Además estamos inscriptos para correr el año que viene el South American Rally Race, que es lo que vendría siendo el Dakar de la Argentina a correrse en febrero, son 8 días de carrera y se larga en La Rioja, pasamos por la zona de los Médanos y terminamos en Viedma. Es un rally country muy extenso donde vienen pilotos de todos los países limítrofes a competir y es muy lindo”, finalizó Pereira.