

# Julio Cobos pidió a la Nación la reactivación de la variante Palmira

15/04/2021

Los trabajos de la variante Palmira fueron **paralizados sorpresivamente por la empresa Cartellone que está a cargo de la obra**. Frente a eso el senador nacional radical, Julio Cobos, solicitó a la Nación que se reactive lo antes posible.

“La obra de infraestructura vial Variante Palmira es fundamental para descomprimir el tránsito de carga pesada por el Gran Mendoza, simplificar la conexión del Corredor Vial Ruta Nacional 7 y brindar mayor seguridad vial. Por otra parte, genera mano de obra directa muy importante para la provincia”, sostuvo el senador nacional.

El legislador añadió que **“el proyecto está siendo ejecutado por la empresa José Cartellone Construcciones Civiles S.A. Originalmente, tenía un plazo de ejecución total de 30 meses**, por lo que se estimaba que debía estar finalizada en noviembre de 2020, pero debemos tener en cuenta las dificultades y demoras presentadas por la pandemia. La obra contó con una inversión total de \$5.962 millones y actualmente se encuentra con un 50% de avance. Necesitamos que continúe y finalice la misma, a la brevedad posible”, insistió.

Por su parte, el titular de la delegación Mendoza de la Dirección de Vialidad Nacional, Guillermo Amstutz, culpó a **la constructora por esta situación**.

“Tenemos entendido que por algunas otras dificultades de la empresa han tenido que tomar esta medida. Es un obra de las pocas que la empresa Cartellone tiene como empresa, en otras

está en asocio con otras empresas constructivas, por lo tanto no han paralizados las obras que tienen asociados. **En el caso específico de esta megaobra mendocina, la empresa Cartellone está sola y ha tomado la decisión de paralizarla**", sostuvo el funcionario.

**"Todos los pagos que están con compromiso de pago, están efectuados inclusive hasta en tiempos de anticipado a los vencimientos.** Hay otros reclamos que son de reconsideración que están en forma genérica en toda Argentina, como el mayor costo COVID en una obra en donde hay que generar un protocolo que requiere más personal y más distanciado. Es decir, hay temas que nos son exclusivos de esta empresa, son temas que están en todo el país y que no son motivos para poder paralizar la obra", añadió el delegado de Vialidad Nacional y adelantó que tomarán las medidas necesarias para recuperar la obra.

Fuente: El Sol