

La Asociación de Industriales Metalúrgicos de Argentina dio a conocer su último índice de costos

04/05/2023



La Asociación de Industriales Metalúrgicos de Argentina (ADIMRA) elabora un informe que determina un índice de costos metalúrgicos. El último, muestra un alza en el índice de costos del 12,5% en febrero. El vicepresidente primero de ADIMRA Joven, Juan Pablo Solís, fue entrevistado por FM Vos (94,5) y Diario San Rafael para conocer la actualidad del sector. “El índice de costos viene con incrementos en enero y febrero, que es el último mes que tenemos elaborado, mientras que en el último informe interanual el incremento de los costos arrojó un porcentual del 120,3%. Este incremento se

profundizó notablemente en el período que va de septiembre de 2022 a la fecha; esto nos complica a todos los metalúrgicos, y sobre todo a los que estamos más en las afueras de las usinas productoras. El mayor problema que tenemos en Mendoza es el del acero, ya que al estar lejos de las usinas de Santa Fe, Córdoba, o Buenos Aires, la logística y el transporte hacen que nuestros costos sean cada vez más elevados. Los diferentes productores de aceros venden el material en dólares referenciados por lo general en el Banco Nación. En algunos casos se paga en divisas, y en otros casos con dólar billete. El aumento promedio mensual que realizan las usinas es del 7% en dólares. Por otro lado, estamos manteniendo una productividad alta, y uno de los motivos es que muchas empresas proveen productos a compradores fuera de la provincia. Esto hace que la productividad se mantenga y como consecuencia también los puestos de trabajo. Un tema que tenemos que poner es discusión para todo el sector de cuyo, es ver cómo haremos para mejorar el transporte, y aquí aparece el ferrocarril como una excelente opción para abaratar los costos logísticos. Un camión con carga de acero puede transportar veintiocho o treinta mil kilos, y un pedido normal de una empresa ronda los ciento cincuenta mil kilos, entonces calculamos que son cinco los camiones que necesitamos que vengan a una sola empresa o un proyecto determinado, o sea que no viene todo el material junto. Esto nos hace menos competitivos que otras empresas, por ejemplo las radicadas en la Pampa Húmeda. Por eso creemos que el ferrocarril que pueda volver a operar en Mendoza es una solución a nuestros problemas de competitividad”.

Solís se refirió también a la situación general de la economía del país, manifestando que “la preocupación es muy grande porque los empresarios e industriales necesitamos reglas claras para tomar decisiones a futuro, y en los últimos años no las hemos tenido. No obstante seguimos apostando a la industria metalúrgica y a nuestras empresas”.