

La Asociación Frutihortícola Argentina apoya el reclamo de los camioneros

07/06/2020

Con el objetivo de evitar la propagación del Covid-19, el Gobierno de Mendoza sumó una serie de medidas para reforzar los controles a los camioneros nacionales e internacionales que circulen dentro del territorio provincial, lo que provocó malestar entre los trabajadores que derivó en protestas.

Entre las acciones medidas que ordenó el Gobierno, los transportistas sólo podrán pernoctar en los lugares habilitados para tal fin; por otro lado, todos los conductores de camiones que ingresen y salgan de la provincia, deberán realizarse controles sanitarios y test rápidos cada 15 días, como también el llenado de declaraciones juradas obligatorias para concretar los controles. Todo esto ha generado malestar en el sector, pues consideran que lo impuesto demora su trabajo.

Omar Carrasco, presidente de la Asociación Frutihortícola Argentina (UFHA), señaló que “los camioneros se sienten discriminados porque no se pueden bajar en un montón de lugares; en algunas estaciones de servicio no los atienden; en algunas provincias les ponen fajas a los camiones para que no se puedan bajar y la verdad es que se sienten muy mal”. No obstante, aclaró que los trabajadores están de acuerdo en que se les hagan todos los controles correspondientes pues no sólo los ayuda a ellos, sino también a cualquier persona que pueda estar cerca. “Ellos sienten que están jugándose la vida, transportando la mercadería que llega a los mercados y están mal mirados. Entonces hay que poner los controles como corresponde, cuando ingresan a la provincia y no dentro –como pasaba antes–, pero en el caso de los mercados estamos pidiendo que se pongan túneles de desinfección en las entradas

a los mercados no sólo para camiones sino también para vehículos y para las personas en particular”, expresó.

Hay que tener en cuenta que si bien no ha habido faltantes, lo que está ocurriendo genera grandes demoras en la llegada de los productos, pues por ejemplo cuando llega un camión a un control se demoran en atender quienes deben hacer los controles, lo que produce grandes colas.