

La autobomba del Aeropuerto de San Luis pasará a desempeñarse en San Rafael

04/03/2025



Luego de muchos inconvenientes, demoras y contratiempos la frágil situación de la autobomba del Aeropuerto de San Rafael parece haber encontrado una solución.

Es que el equipamiento que pertenece al Aeropuerto de San Luis pasará a desempeñarse en nuestro departamento una vez que se le realicen las reparaciones pertinentes.

La historia de los problemas en la autobomba de San Rafael viene de larga data. En el último tiempo sufrió varios desperfectos y salió de funcionamiento, lo que hizo que varias veces no pudieran llegar los vuelos de Aerolíneas Argentinas.

La solución parecía haber llegado hace algunas semanas. Una

autobomba de Córdoba estaba destinada a nuestro departamento para resolver este escenario.



A último momento hubo cambio de destino: el móvil que iba llegar a la terminal aeroportuaria sanrafaelina se derivó a territorio puntano, donde también tenían la autobomba rota.

Al no poder quedar toda la provincia sin servicio aéreo se decidió priorizar la situación del Aeropuerto Brigadier Mayor Cesar Raúl Ojeda, dejando nuevamente a San Rafael sin el móvil.

La situación local se “emparchó” gracias al préstamo de parte de Malargüe, quienes cedieron su equipo para que pueda funcionar la terminal aérea local.



Tras varios planteos se logró que la autobomba de San Luis, una vez que termine de ser reparada, sea destinada al Santiago Germanó.

Para no tener inconvenientes y seguir operando a nivel local, la ANAC pidió una prórroga del préstamo de la autobomba malargüina hasta que este reparado el camión puntano y se pueda trasladar a San Rafael.

Hay que destacar que las autobombas dependen del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) operado por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)