

La autobomba del aeropuerto de San Rafael quedó otra vez fuera de servicio, se salió del paso con ayuda de Malargüe pero preocupa la conectividad aérea local

08/02/2025



La autobomba del aeropuerto Santiago Germanó de San Rafael dejó de funcionar nuevamente, lo que generó preocupación en distintos sectores debido al impacto directo en la conectividad aérea de la ciudad. El presidente de la Cámara de Comercio, Gabriel Brega, señaló que la unidad sufrió una falla en su circuito electrónico y que su reparación sería compleja y prolongada.

“Se rompió la autobomba del aeropuerto de San Rafael, no sabemos la falla mecánica exacta ni si fue comunicada a las

autoridades. Lo cierto es que quedó inoperativa, y por protocolos de seguridad, sin ella el aeropuerto no puede operar”, explicó Brega a Diario San Rafael y FM Vos 94.5.

Desde la Cámara de Comercio de San Rafael, junto a otras instituciones, se realizaron gestiones urgentes para evitar la paralización total de los vuelos. “Siempre hemos pedido que nos envíen una autobomba desde Malargüe, pero nunca se pudo concretar. Ante esta emergencia, nos comunicamos con el intendente Omar Félix y con Celso Jaque, intendente de Malargüe, quien mostró una gran predisposición y comenzó los trámites para prestarnos la unidad”, detalló.



El proceso para traer el vehículo demandó múltiples gestiones. “Necesitábamos la autorización de la ANAC, y en ese punto fue clave la intervención de Luis Petri, quien dio el visto bueno para darle urgencia. Luego surgió la necesidad de trasladar la autobomba en un carretón, y ahí intervino Vialidad para facilitar el transporte. Finalmente, el vehículo llegó en la madrugada del miércoles y permitió que la aerolínea diera el estatus de operación normal”, agregó Brega.

Sin embargo, el traslado de la autobomba de Malargüe es solo una solución temporal. “La ANAC debe tomar la decisión

política de cambiar el equipo y dejar de poner parches. Es inadmisibles que, con un solo vuelo diario, sigamos enfrentando estas dificultades. Necesitamos una solución definitiva", enfatizó el dirigente.

El compromiso oficial es que en 15 o 20 días llegará otro camión desde Córdoba para reemplazar la unidad fuera de servicio. "Nos comunicamos con el Ministerio de Defensa y nos confirmaron que el nuevo camión está en proceso de acondicionamiento para garantizar su operatividad", indicó.

Por otro lado, Brega advirtió sobre otra preocupación: la posible reducción de vuelos en San Rafael. "Vimos que en abril ya no figuran los vuelos de los martes y jueves. Desde la Cámara de Comercio y la Cámara de Turismo hemos elevado un pedido de explicaciones al Ministerio de Turismo y a Aerolíneas Argentinas, porque los vuelos han aumentado su ocupación en un 11% en San Rafael. Necesitamos saber por qué quieren quitarlos", sostuvo.

El costo de los pasajes también es un tema en debate. "El vuelo San Rafael-Buenos Aires es el más caro de la provincia, más del doble que el de Mendoza. Aun así, es rentable para la aerolínea. No entendemos las razones de estos cambios y exigimos respuestas", concluyó Brega.