

La bajante del Río Paraná se profundizó y alcanzó el nivel más bajo desde 1971

23/05/2020

Especialistas de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR) señalaron que la bajante del Río Paraná se profundizó esta semana de manera sustancial, donde la altura del río llegó al nivel de 8 cm el pasado jueves en el hidrómetro ubicado en Rosario. Se trata del nivel más bajo desde diciembre de 1971.

El informe de la Bolsa de Rosario, con datos del Servicio Meteorológico Nacional, recordó que desde agosto del año pasado las provincias del noreste argentino (Formosa, Chaco, Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes y Misiones) están experimentando anomalías mensuales de precipitaciones. “Es decir, en cada uno de estos puntos del país llovió por debajo de lo esperado de acuerdo a la media del periodo 1981-2010. Desde comienzos de 2020, esta tendencia se acentuó y la situación al terminar el cuarto mes del año muestra una sequía que en algunas regiones llega a ser extrema”.

Esta falta de precipitaciones en la mencionada zona del país, como así también en sur de Brasil y Paraguay, desencadenó la bajante del Paraná. **Esta semana, el calado máximo permitido en las terminales portuarias de Rosario, San Lorenzo y Timbúes ya se encuentra en torno a los 29 pies, contra un calado “habitual” alrededor de 34, agudizando las precauciones que deben tener los operadores a la hora de cargar los buques y recortando los volúmenes que pueden embarcarse por unidad.**

Según sostienen los especialistas de la BCR, “estimando una pérdida promedio de capacidad de carga de sólidos para buques de tipo Panamax (o similares) de unas 2.000 toneladas por cada pie perdido de calado, podríamos decir que **la bajante les está**

costando a los operadores la posibilidad de cargar unas 10.000 toneladas por cada buque de este tipo que sale de los puertos del Gran Rosario”.

Y agregaron: “El pasado miércoles, el buque MV MSXT ARTEMIS sufrió una varadura. Una situación que perdura hasta la fecha a pesar de los intentos para zafarlo con la asistencia de remolcadores. Esto generó la paralización de actividades en los muelles de la Unidad 6 de Rosario, donde se procedió a dar de baja todos los cupos de descarga de camiones con fecha al día jueves, a la espera de solucionar el inconveniente. Toda esta situación aportó más complicaciones a la logística de entrega en plena cosecha de la gruesa, y aún más considerando que se estaba priorizando la celeridad en la descarga, teniendo en cuenta los pronósticos de precipitaciones para los próximos días en gran parte del área”.

Compuertas

En medio de las negociaciones que llevan adelante los representantes de la Argentina, Brasil y Paraguay, **se anunció que la represa ITAIPU Binacional abrió las compuertas de su vertedero el último lunes, luego de llegar a un acuerdo de erogar dos metros de agua del embalse del complejo hidroeléctrico binacional, de la cota 219 metros sobre el nivel del mar (msnm) hasta la 217.** Desde el ente binacional detallan que el embalse de Itaipú contribuirá a la navegación con un aporte de 8.500 m³/seg durante 12 días, hasta el 29 de mayo. Durante el primer día de reapertura, por las compuertas de Itaipú pasaron 474 m³/s, con un máximo de 1.376 m³/s.



En medio de las negociaciones que llevan adelante los representantes de la Argentina, Brasil y Paraguay, se anunció que la represa ITAIPU Binacional abrió las compuertas de su vertedero el último lunes (Bolsa de Comercio de Rosario) Desde la Bolsa de Rosario, además recordaron que “sigue desarrollándose el plan de descargas adicionales desde Itaipú

que comenzó el lunes 18 de mayo. Se cumple con la evolución de caudales acordada regionalmente. El frente de onda de recuperación alcanzó el miércoles 20 por la tarde en la sección Corrientes-Barranqueras. Seguirá su propagación hasta el Delta, con un achatamiento importante. Se recuerda que esta descarga, de volumen limitado, dará lugar a una mejora temporaria en las condiciones de navegación por el Paraná medio. La onda se irá amortiguando, de manera de ir acotándose la mejoría conforme se propaga agua abajo hasta Rosario y cabecera del Delta”.

Por último, y luego de casi dos meses, se reinició el pasado martes la navegación por el Paraná de las primeras 150 barcazas, utilizando la Esclusa de Navegación de la Central Hidroeléctrica Yacyretá, para el transporte de granos con destino al mercado exterior.

Fuente: Infobae