

# La Cámara le pidió a la Canciller Diana Mondino que se avance con el Paso Las Leñas

19/01/2024



A través de una nota, la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael le pidió a la canciller Diana Mondino que intervenga -con las gestiones que considere convenientes- en la concreción del Paso Las Leñas, obra por la que la institución brega desde hace más de dos décadas. Lo propio se había hecho con el excanciller Santiago Cafiero, en agosto de 2022. En la misiva, enviada en los últimos días del 2023, se destacó la importancia del Paso Las Leñas para el desarrollo de la región y la integración multinacional, del MERCOSUR con Asia.

Asimismo, se le solicitó su intervención ante el Ministerio de Infraestructura de la Nación para la designación de los representantes argentinos en el Ente Binacional Paso Las Leñas (EBILEÑAS). Vale recordar que el "Estudio de Factibilidad Construcción Túnel Internacional Paso Las Leñas", a cargo de la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Chile y realizado por la Consultora R&Q Ingeniería, ha culminado, encontrándose las conclusiones disponibles. En él se definen los antecedentes finales a licitar, razón por la cual el EBILEÑAS debe ser convocado y los gobiernos de Argentina y Chile avanzar. Sobre este tema brindó algunos detalles a través de FM Vos (94.5) y de Diario San Rafael, Enrique Richard, presidente de la Específica de Desarrollo Regional de la Cámara de Comercio. Ya han pasado cerca de 30 años y aún no se inician las obras del paso Las Leñas, que unirá El Sosneado con la región de O'Higgins en Chile, a pesar de las ventajas económicas y culturales que implicaría su realización para la región sur y toda la provincia de Mendoza, ya que además por su baja altura permitiría su apertura todo el año, evitando las interminables colas de camiones que se manifiestan año a año en el túnel Cristo Redentor. "Del lado de Chile también están insistiéndole al Canciller nuevo sobre lo mismo, así que estamos trabajando con la Cámara de Rancagua al mismo tiempo, y seguimos haciendo las gestiones pertinentes para ver si de una vez podemos convencer a la política de turno, de que esto es positivo, bueno, necesario, interesante para todo el Mercosur y para toda la nación Argentina", dijo Richard. Desde lo personal, el Enrique Richard señaló que la razón por la que esto no avanza tiene que ver con que "hay intereses que se pueden ver perjudicados, o que se sienten con la posibilidad de ser perjudicados por el reemplazo de un paso, con un paso alternativo, ya que en el momento en que no se pueda pasar por Libertadores se podrá pasar por este túnel, pero no necesariamente hay que reemplazar Libertadores ni nada que se le parezca, no se pierde un negocio sino que se ganan negocios, se amplía la posibilidad de transporte". "Teniendo un puerto profundo en Bahía Blanca, embarcar por camión de

Bahía al paso Las Leñas y de ahí al puerto de San Antonio en Chile, es una alternativa muy interesante, ya que se podrían ampliar los mercados internacionales”, aclaró. Richard explicó también que ha pasado a depender del Ministerio de Infraestructura el complejo Ebileñas, por lo que hay que designar autoridades ya que “vamos a contramano con el Gobierno de Chile, dos años desfasados”, explicó presidente de la Específica de Desarrollo Regional. La boca del túnel de baja altura debería estar –según los estudios de factibilidad realizados– 80 kilómetros al oeste de El Sosneado, distrito que se transformaría en el centro logístico de más relevancia en el sur.