

La Cámara reclama a Nación los fondos para reactivar las obras del aeropuerto Germanó

19/04/2024



El aeropuerto Suboficial Ayudante Santiago Germanó de San Rafael es un punto neurálgico y estratégico para avanzar con la conectividad del departamento y la recepción del turismo internacional. Es por ello que hace más de una década, Diario San Rafael viene reflejando en sus páginas la necesidad de un aeropuerto apto para recibir aeronaves de destinos extranjeros, además de ser el impulsor de una campaña para poder concretarlo.

Ante esta necesidad imperiosa, en el 2021 se comenzó una

remodelación integral de las instalaciones y de la pista de aterrizaje.

Según explicaron las autoridades locales, con el gobierno anterior las obras avanzaron a paso lento, pero nunca se detuvieron. Aunque, aseguran que el proyecto con la asunción en diciembre del nuevo gobierno nacional se frenó totalmente. Por otra parte, desde Aeropuertos Argentina 2000 señalaron que las obras se van a restablecer, pero no dieron más precisiones al respecto. Hasta ahora no se fijó fecha ni se habló de plazos.

Después de cinco meses, el presidente Javier Milei designó a Pedro Moisés Hadida como nuevo presidente del ORSNA.

«Desde diciembre, la obra se retrasa, porque el ORSNA (Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos) no tenía cabeza visible. Como no había un responsable designado que firmara los certificados de pagos eso trajo aparejado un atraso de las acciones. Ese fue el detonante para que la empresa subcontratista empiece a frenar los trabajos en el aeropuerto», comentó a FM Vos 94.5 Gustavo Lombard, quien es titular de la Específica de Construcción de la Cámara de Comercio local.

«La obra se ralentizó mucho, no avanzó a un ritmo sostenido. A todo esto, la Cámara de Industria y Agropecuaria de San Rafael se puso en contacto también con la gente de Aeropuertos Argentina 2000 y los diferentes organismos que participan del proyecto para saber qué sucedía. En ese sentido, las autoridades de Aeropuertos Argentina 2000 nos aseguraron que la plata para su ejecución estaba, ya que se trata de un fideicomiso. Parte del dinero lo debe destinar la propia entidad y el Estado nacional, pero quien ejecuta la obra es el ORSNA. Actualmente la empresa contratista está esperando los pagos para retomar con mayor inercia los trabajos», agregó.

Luego, estimó el avance de obra. «La obra del aeropuerto se divide en dos partes. Una es la ampliación de la nave, de la infraestructura propiamente dicha de la estación. Esto comprende unos mil metros cuadrados. La remodelación de la parte vieja parece que se va a demoler y se hará todo a nuevo.

Estamos hablando de unos 2200 metros cuadrados para recibir pasajeros. Los trabajos, en lo que refiere a la primera parte, están muy avanzados. Hay un avance de obra del 60%. Se está colocando el revestimiento en baños. Hay mucho material comprado y guardado, como sanitarios y grifería», detalló Lombard.

«Todas las partes de instalaciones como sistemas de agua contra incendio ya están listas. En cambio, lo que corresponde a la otra parte no se hizo nada. El avance de obra es cero, lamentablemente. Solamente se techó una parte del estacionamiento», manifestó.

En esa misma línea continuó, alertando sobre las demoras en las obras. «La parte de ampliación tendría que haber estado lista en diciembre del 2023. La misma viene demorada por diversos factores. Estamos esperando que los trabajos en el lugar se reactiven y que se termine lo más rápido posible. En breve, le vamos a enviar una nota al nuevo director del ORSNA para que le otorgue celeridad al proceso», destacó.

Por otra parte, se refirió a la decisión que tomó el municipio de San Rafael de ir a la Justicia para que Nación les gire los fondos para terminar el gasoducto. «Nosotros manejamos la información que la obra tiene un estado de avance del 87%. Supuestamente desde Nación aseguraron que no frenarían las obras que tenían un gran avance. Dijeron que el dinero estaba. Me parece que acá hay otra cuestión. Como los pagos venían atrasados, el municipio puso los fondos para que los trabajos no se frenaran. Este gasoducto se debió terminar en julio o agosto del 2023. Si bien la obra se paralizó un poco, solo resta un 13% de ejecución. El municipio lo que le reclama a Nación son los fondos para poder terminar la obra y el dinero que tuvo que poner antes», precisó el titular de la Específica de Construcción.

«Esto pasó con la mayoría de las obras nacionales. Es un tema que realmente nos preocupa mucho. Queremos saber qué pasa, ya que se trata de un tema vital para San Rafael. Estos dos proyectos son esenciales para el desarrollo del departamento. El tema del gas es fundamental para el arraigo de las

industrias en San Rafael. No se puede hablar de generar más empleo si no les permitís a las empresas que amplíen su capacidad de producción industrial. La conectividad, la energía eléctrica y el gas son servicios indispensables para que San Rafael crezca al ritmo que merece», fundamentó al final de la nota.