

La Ciudad de Mendoza y Aysam implementan tecnología innovadora para reparar tuberías sin intervenir la calzada

22/04/2026



Con un sistema sin zanja, único en la región y avalado por la ONU, la intervención en Av. Boulogne Sur Mer avanza con mínimo impacto urbano, mayor eficiencia y beneficios directos para los vecinos.

La **Ciudad de Mendoza** fue partícipe, este martes por la noche, de la implementación de un novedoso sistema incorporado por **Aguas Mendocinas**. Se trata de un sistema que permite reparar tuberías sin necesidad de abrir zanjas, reduciendo

significativamente el impacto en la vía pública. En este marco, el intendente **Ulpiano Suarez** estuvo presente en las tareas que comenzaron a desarrollarse en la avenida Boulogne Sur Mer, junto al presidente de Aysam, **Humberto Mingorance**.

Durante la recorrida, **Ulpiano Suarez** destacó el impacto positivo de esta innovación: “Es una muy buena noticia para la **Ciudad** y para los **vecinos**. Con el sistema tradicional, se estaría trabajando tres metros hacia abajo, con escombros, polvo y afectando el tránsito. En cambio, hoy vemos **vecinos** circulando con normalidad y una obra que prácticamente no interfiere en la vida cotidiana”.

Asimismo, remarcó el valor de incorporar **nuevas tecnologías en la gestión urbana**. “Esto es **Mendoza** a la vanguardia. Es una obra que no se ve, pero que mejora el servicio. Reduce los tiempos, el impacto ambiental y las molestias para los usuarios. Estamos muy contentos de avanzar en este tipo de soluciones junto a **Aysam**”, expresó.



En la avenida Boulogne Sur Mer se aplica por primera vez a

gran escala esta tecnología en la región, a través de la empresa Forever Pipe. Se trata de la renovación del Colector Cloacal Terciario en el tramo comprendido entre Suipacha y Arístides Villanueva, una intervención que cuenta con una inversión de **\$640** millones y que ya presenta un avance del **45%**. La obra beneficia directamente a más de **900** vecinos, garantizando un servicio más eficiente y sostenible por los próximos años.

El aspecto distintivo de este proyecto es la utilización del **sistema Trenchless** (sin zanja), una tecnología no invasiva avalada por organismos internacionales, por su enfoque sustentable, y que se realiza exclusivamente durante la noche, ya que utiliza un material que requiere contraste. A través de este método, se rehabilitan las tuberías desde el interior, evitando excavaciones, roturas de veredas y cortes totales de tránsito, lo que representa un cambio significativo respecto a las obras tradicionales.



El proceso incluye una inspección inicial con cámaras de video, la colocación de una manga que se adhiere a la tubería

existente y se endurece mediante luz ultravioleta, y la intervención con robots de alta precisión que permiten rehabilitar las conexiones domiciliarias desde el interior del conducto. Esta metodología no sólo optimiza los tiempos, reduciendo la duración de la obra a un tercio, sino que también disminuye ruidos, escombros y emisiones contaminantes.

Humberto Mingorance explicó los beneficios técnicos del sistema y manifestó: “Estamos interviniendo cerca de dos kilómetros sin romper veredas ni calzada. Se trabaja por tramos de cien metros durante la noche y cada intervención dura apenas cuatro horas. Una obra tradicional nos llevaría cerca de un año, mientras que con esta tecnología se completa en tres o cuatro meses”.



Además, subrayó que este método permite mantener la circulación normal en una de las arterias más transitadas de la **Ciudad**, garantizando una ejecución eficiente y con menor impacto para **vecinos** y **conductores**.

Con esta iniciativa, la **Ciudad de Mendoza** es escenario de

vanguardia, con soluciones innovadoras que combinan eficiencia, sostenibilidad y **calidad de vida**, en sintonía con un modelo de gestión que prioriza el **cuidado del entorno** y el **bienestar de los vecinos, mendocinos y visitantes**.