

La Coviari cuestionó la aprobación de la ley de alcohol cero al volante y aseguran que no mejorará las estadísticas de accidentes

15/04/2023



Finalmente se aprobó el jueves por la tarde en el Senado de la Nación la ley de Alcohol cero al volante. Mario González, presidente de COVIAR (Corporación Vitivinícola Argentina) fue entrevistado por FM Vos para conocer su opinión. “Desde nuestro lugar habíamos trabajado mucho para construir un canal de diálogo y para aportar información referida al tema. Lamentablemente el jueves por la tarde la ley de alcohol cero al volante se terminó aprobando. Para el sector es una mala noticia; lamentamos la decisión de la mayoría de los legisladores, aunque destacamos el compromiso de algunos de ellos que comprendieron la situación y los planteos, con lo

cual nuestra posición sigue siendo la misma. Hay mucha desinformación y demagogia en esta ley, como en tantas otras que por ahí se toman en función de algunos intereses particulares y no para resolver un problema. Creo que todos los ciudadanos argentinos estamos a favor de ver cómo disminuimos los siniestros viales, pero esta medida, con la modificación de un solo artículo bajando la cantidad de alcohol en sangre de 0,5 a cero, creo que no traerá ningún beneficio. Seguro complicará a un sector que viene generando mucho trabajo a lo largo de dieciocho provincias en las cuales la gastronomía, el enoturismo, y el vino van de la mano. Esta medida va en contra de eso, y entendemos que la ley no soluciona el problema de fondo que es lo que todos queremos, pero no de esta forma. Por nuestra parte seguiremos trabajando, generando diálogo y la información necesaria para que todos podamos construir algo que realmente sirva”.

Resulta llamativo que la reforma de la ley solo alcanza a un solo artículo, el de la cantidad de alcohol en sangre, pero no habla de aumentar los controles, educación vial, o incrementar las sanciones o las multas. Al respecto, González comentó que “es lamentable la forma en que se trató la modificación a la ley, y como se describió; para nada es una solución para el cambio de las personas que manejan alcoholizadas. La ley no habla de educación, controles, penalidades, tampoco de saber a partir de porqué se producen los accidentes. Estamos castigando a quienes cumplen naturalmente con la normativa, y no a quienes la incumplen. Así que lamentamos mucho la situación y que gran parte de los legisladores no hayan tenido la capacidad de sentarse a informarse y analizar. Nosotros tenemos todas las estadísticas de lo que sucede en los principales países del mundo en donde han avanzado en la seguridad vial a niveles extraordinarios y tienen tolerancias 0,5 o 0,8. Suecia es el país con mayor seguridad vial del mundo, y tiene 0,2, ya que entienden que la aparatología y metodología desde el punto de vista físico no puede determinar el cero absoluto”.