

La Cuesta de los Terneros, una “ruleta rusa” para el transporte de carga pesada y pasajeros

20/04/2026



Por Enrique Mario Barrera | La Cuesta de los Terneros, una bajada (o subida) de 210 metros de desnivel en sus 4,5 kms de extensión entre el ingreso al parque natural allí existente y la cima de la misma; un altímetro indica que su punto más bajo está a 995 msnm y el más alto 1205 msnm, lo que lo convierte en un segmento de ruta muy peligroso para el transporte de cargas y pasajeros.

En ese tramo ocurrió la mayor tragedia vial que los sanrafaelinos y el país jamás olvidará; hace unos días ocurrió otro evento trágico, un camión transportando equinos sufrió un lamentable percance que terminó con un vuelco, chofer lastimado y cinco caballos fallecidos y parece que lo debemos

tomar como un caso más, sin analizar lo que implica al tránsito ese tramo de la RN 144.

Entre esos eventos han sido muchos más los ocurridos allí, incluyendo la bajada sur, vuelco de autos, camionetas y hasta una ambulancia (19/08/2020), choque frontal de auto y camioneta con saldo mortal, camión con carga pesada contra un cerro (4/06/2022), otro camión volcado (07/04/2025) y el de esta semana, solo parecen engrosar una estadística más.

Si hay minería en el sur provincial en el futuro inmediato el tránsito allí se incrementará y los riesgos serán mayores ¿qué se espera para encontrarle solución al tema?

Hay varias alternativas para solucionarlo, algunas costosas y otras no tanto. Desde esta columna durante años se propuso hacer un camino alternativo denominado Variante Baja de Los Terneros a dos kms al oeste de la cuesta, paralelo a las vías abandonadas del ferrocarril por un desfiladero plano, llamado Quebrada Pintada, pero la idea no prosperó y seguimos utilizando la Cuesta para transporte de cargas y pasajeros.

Existe otra forma para solucionar el problema y es el de la utilización de la Ruta Provincial 150, que actualmente une a la RP 103 en cercanías del barrio abandonado de Agua del Toro con la Rotonda del Cristo a la salida oeste de la ciudad; lo que faltaría en esta alternativa es unir en el punto de encuentro de las mencionadas RP 150 y RP103 con la traza de la flamante Ruta Nacional 40 que pasa **a tan solo** 10 kms de ese punto hacia el oeste. Sería otra opción para que el transporte pesado y de pasajeros llegue a San Rafael (al puerto seco del predio industrial, la carga pesada) en su paso para dirigirse a los puertos del atlántico como va a suceder en un tiempo más.

Por supuesto habrá otras alternativas que se concretarán en un futuro mediano, el ferrocarril por ejemplo o la continuación de la RN 188 desde Gral Alvear hasta La Junta en Malargüe,

pero son obras que obligarán a mayores montos de realización.

Mientras tanto debemos tomar conciencia que seguir usando la Cuesta de Los Terneros como hasta ahora es seguir tentando a la suerte, la que como vemos en los párrafos iniciales, nos ha resultado esquivada en muchos lamentables casos.