

# La escasez de combustible genera problemas en los transportistas: hay quejas por los costos dispares

01/11/2023



La escasez de combustible en Argentina se acentúa y las expectativas de cara al futuro son inciertas. Las largas filas en todas las estaciones de servicio del país son imágenes que cada día se tornan más comunes. El desabastecimiento impacta de lleno en la mayoría de las actividades económicas y por eso se incrementan los reclamos desde los distintos sectores. En las últimas horas, desde la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) le solicitaron al gobierno nacional que busque soluciones urgentes a este problema.

«Durante los últimos días se acentuó esta crisis que de a poco está paralizando al sector. Esta problemática no es de ahora, sino que la venimos padeciendo desde principios de este año. Estamos en un momento de quiebre, porque no estamos pudiendo sacar las unidades a la calle y no podemos entregar las mercaderías a los supermercados y a otros tipos de industrias. Aunque Mendoza a nivel país es una de las provincias que menos

está castigada por este conflicto, cuando los rodados se desplazan al norte y noreste el cuadro es muy complejo», manifestó ante los micrófonos de FM Vos 94.5 Sergio Olivencia, secretario de Aprocam.

«En muchos casos para poder conseguir 200 o 300 litros de combustible, los colegas tienen que pagar un sobreprecio que no queda plasmado en ninguna factura. En el norte del país el litro de gasoil se está pagando entre 500 y 600 pesos. Por otra parte, el 10 % de nuestro sector recibe combustible a granel que tiene un precio más elevado. El mismo puede costar hasta un 35 % más, la Argentina es el mundo del revés. Además, el combustible a granel se debe pagar por adelantado para tenerlo a los cuatro o cinco días en el depósito. Para poder abastecerse de ese modo, hay que tener una infraestructura muy grande y estar habilitado», aclaró Olivencia.

Después, explicó cómo incide toda esta crisis en los costos operativos del transporte de cargas. «Lamentablemente no estamos pudiendo tomar la mayoría de las cargas, ya que no tenemos el costo exacto de los fletes. Muchos de los valores se han desvirtuado, y no solamente el combustible, sino también los repuestos, que hoy no se consiguen y te cobran cualquier cosa. Por ese motivo y como no se puede estipular el precio del flete por kilómetro, hemos adoptado en bajar la frecuencia de salida de las unidades a cualquier punto del país», sostuvo el secretario de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza.

A su vez, indicó que la llegada de combustible con 10 barcos provenientes del exterior no será suficiente para paliar la situación del interior del país. «Por una cuestión de logística ese combustible no va a llegar a Mendoza ni al norte del país, ese cargamento es para el Gran Buenos Aires, Mar del Plata y Rosario. Es decir que continuarán los problemas en los próximos días. Hasta el momento no hay nada en concreto y no sabemos cuándo se podría normalizar toda esta situación. El problema de todo esto radica en el valor que tienen los combustibles en Argentina, está muy barato si se lo compara con el resto de los países de la región. Además, en esta época

hay más consumo de combustible porque se comienza a levantar la cosecha del ajo y otros productos. Estamos ante una realidad muy compleja», advirtió el referente del sector.

«Es un combo de cosas las que sucedieron y que confluyeron en este descalabro que se da en un contexto de campaña política que lo profundiza aún más. No entiendo cómo los argentinos somos tan tibios, la sociedad debe involucrarse porque si no cada día que pase vamos a estar peor. Lo que veíamos que sucedía en otros países de Latinoamérica finalmente lo estamos viviendo, no puede ser que un litro de agua cueste más que un litro de combustible» opinó Sergio Olivencia al final del reportaje.