

La fábrica del segundo auto más vendido de la Argentina frenará su producción por cuatro semanas

06/05/2026



La planta de **Stellantis** en El Palomar, provincia de Buenos Aires, detendrá su producción durante casi un mes entre mayo y junio debido a “una adaptación al contexto de mercado interno y de exportación”.

Según confirmaron fuentes de la empresa a Infobae, la decisión afecta directamente a la fabricación de los modelos Peugeot 208 y 2008 y se produce en un momento complejo para la industria automotriz, con caídas en producción y sobre todo exportación a Brasil, el principal destino de los vehículos argentinos.

La decisión de **Stellantis** de interrumpir la producción en **El Palomar** tiene antecedentes recientes. En **febrero** de este año,

la planta ya había suspendido temporalmente sus operaciones durante dos períodos debido a la necesidad de reorganizar el abastecimiento de insumos y ajustar su esquema productivo. La reapertura se concretó el 2 de marzo. Además, en diciembre de 2025, la terminal industrial permaneció cerrada durante todo el mes, excediendo el receso habitual de 15 días, práctica que sí se mantuvo ese mismo mes en la fábrica **Stellantis de Ferreyra, Córdoba**.

Ahora, los parates se realizarán entre el 25 de mayo y el 7 de junio; mientras que el segundo será del 13 julio al 26 julio. La decisión del grupo dueño de Fiat, Peugeot y Citroen en Argentina, llega luego de haber reducido uno de los turnos de producción y comenzado con un proceso de retiros voluntarios este año.

En abril de 2026, el **Peugeot 208** se posicionó como el segundo auto más vendido del país con **1.819 unidades patentadas y una cuota de mercado del 4,1%**, según datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (**Acara**). Sin embargo, esta cifra refleja una baja respecto a marzo, cuando se habían patentado 2.382 unidades. El acumulado de ventas entre enero y abril de este año muestra **9.033 unidades comercializadas**, representando un 4,7% del total, mientras que en todo 2025 se habían registrado 13.375 unidades que equivalieron a un 6,5% del mercado.

Un mercado interno más flojo en ventas es acompañado, además, por **una reducción significativa en las exportaciones hacia Brasil**. Durante 2025, los envíos al exterior del Peugeot 208 disminuyeron un **38%** y los del 2008 cayeron un **44%**, obligando a Stellantis a ajustar su ritmo de producción.

Actualmente, el 60% de la producción de la planta se destina al mercado local, mientras el 40% se envía al exterior. Ante este panorama, referentes sectoriales reconocen que las ventas de autos en el mercado argentino difícilmente igualarán la meta de **650.000 unidades** buscada para 2026 y se mantendrán en

niveles similares a los de 2025, cuando se contabilizaron **612.000 vehículos**, incluyendo los pesados.

El Palomar, pionera en híbridos argentinos

A pesar de las interrupciones, la planta de **El Palomar** mantiene proyectos industriales estratégicos. Fuentes de la compañía señalaron que la fábrica produce desde el año pasado una plataforma electrificada, incluyendo versiones híbridas de los modelos 208 y 2008, aunque por ahora **solo para exportación a Brasil**. Estas versiones híbridas comenzarán a comercializarse en el mercado argentino hacia finales de este año o inicios del próximo, según la proyección de la compañía.

El Palomar es la primera planta en Argentina en fabricar vehículos híbridos. De hecho, recientemente la empresa confirmó una inversión de **USD 385 millones** en su fábrica de **Córdoba**, destinada a desarrollar un centro de producción de pick-ups. Allí se producen modelos como **Fiat Titano** y **Ram Dakota** y se prevé que a fines de 2026 se inicie la fabricación de un nuevo motor diésel tanto para el mercado local como para exportación a Uruguay y Brasil.

El mercado automotor argentino en cifras

Las dificultades económicas impactan en toda la industria automotriz. De acuerdo al relevamiento de **Acara**, durante abril de 2026 se patentaron **47.564 unidades** en el país, un descenso del **13,6% interanual** frente al mismo mes de 2025, cuando fueron 55.025. En la comparación mensual, abril también registra una baja del 3,3% respecto a marzo de 2026, cuando se patentaron 49.200 autos. El acumulado de enero a abril arroja **205.114 unidades patentadas**, un 5,7% menos que el mismo período del año anterior.

En lo que refiere a producción, la Asociación de Fábricas de Automotores (**Adefa**) informó que durante marzo de 2026, con 18 jornadas de actividad y un promedio de **2.086 unidades diarias**, se fabricaron **41.716 vehículos**, un **40,8% más que en febrero** debido al menor nivel de operaciones en el primer bimestre del año. Esta cifra representa también una leve mejora interanual del **0,4% respecto a marzo de 2025**.

El rubro de exportaciones, por otro lado, mostró en marzo una recuperación frente al mal desempeño de febrero. Un total de **26.646 vehículos** salió del país, lo que significó un aumento intermensual del 66,6% y un alza del 9,7% frente a marzo del año anterior. Sin embargo, en el primer trimestre de 2026, las exportaciones sumaron **52.396 unidades**, un descenso del **9,5% respecto al mismo periodo de 2025**. Esta caída se atribuye principalmente a la menor demanda externa de autos y SUV nacionales, en contraste con el aumento en ventas internacionales de pick-ups producidas en Argentina.

Fuente: Infobae