

La flamante Chevrolet Captiva híbrida “enchufable” llega a AMSAT con una fuerte apuesta tecnológica y una importante exhibición preventiva

04/12/2025

NUEVA CHEVROLET CAPTIVA PHEV

SUBITE AL FUTURO ANTES QUE NADIE.

EV DAYS

Te esperamos el 9 y 10 de Diciembre
Acercate a Balloffet 892, San Rafael y descubri-la
VENÍ A CONOCER LO QUE VIENE.

AMSAT
Concesionario Oficial



Manejemos
Juntos™



📞 260 4041301

AMSAT presentará la tercera generación de la Chevrolet Captiva, un modelo híbrido enchufable que combina alta

autonomía, asistencia de última generación y diseño renovado. La preventa comenzará la próxima semana con exhibición en el concesionario y anuncio de la primera estación industrial de carga del sur mendocino.

La renovación del mercado automotor vuelve a tomar impulso en San Rafael con la llegada de la nueva **Chevrolet Captiva**, un modelo que marca un paso más dentro de la estrategia de General Motors y que la concesionaria sanrafaelina AMSAT presentará en los próximos días. Se trata de la tercera generación de este vehículo, que ahora incorpora tecnología híbrida enchufable, un punto que representa un salto importante dentro de la oferta local. En diálogo con **Diario San Rafael** y **FM Vos 94.5**, el gerente de AMSAT, **Anuar Sat**, destacó que la marca avanza con un cronograma sostenido de novedades y remarcó que esta Captiva se posiciona como uno de los lanzamientos más relevantes del año para la compañía.



La nueva Captiva híbrida será exhibida durante varios días en AMSAT

Sat detalló que **“estamos inteligentes e intensos con el tema**

lanzamiento", al referirse al ritmo de presentaciones que mantiene la concesionaria. Explicó que esta nueva edición "es el último batacazo que va a dar General Motors con la nueva Captiva" y subrayó que, por primera vez, se trata de un modelo **híbrido enchufable**. En ese sentido, remarcó que el sistema combina dos motorizaciones y permite un rendimiento muy superior a lo que venía ofreciendo la línea anterior. Según describió, "híbrido significa que es un vehículo que cumple las dos funciones, tiene un motor naftero y tiene un motor eléctrico, los dos combinados, logrando así más de doscientos caballos y autonomía de más de mil kilómetros".

El gerente puntualizó que este tipo de vehículos genera muchas consultas entre los usuarios, especialmente por su funcionamiento y por la diferencia entre híbridos tradicionales y enchufables. Indicó que en este caso la carga eléctrica puede hacerse directamente en la red domiciliaria, lo que acelera los tiempos de recuperación energética, y afirmó que **"muchos híbridos no se enchufan, en este caso es enchufable, con lo cual genera una mayor rapidez en carga"**. También explicó que la combinación de motores permite un uso más eficiente del consumo y del desgaste mecánico. "Lo que hacemos acá es un vehículo que combina los motores y se ayudan entre ellos", señaló.



“Desde la semana que viene hasta el jueves vamos a estar con el vehículo en exhibición para que la gente lo pueda conocer como primicia” expresó Anuar Sat

Sat hizo hincapié en que el avance de la tecnología híbrida es una tendencia mundial y que su incorporación al mercado local se vio favorecida por disposiciones recientes. En ese sentido, sostuvo que **“hoy en día el futuro pasa mucho por los vehículos híbridos”** y destacó que, gracias a cambios normativos, **“están al mismo precio de cualquier SUV”**, lo que facilita el acceso a unidades más eficientes y modernas. También resaltó el salto tecnológico del sector en los últimos años, impulsado por la competencia internacional: **“El salto de los últimos cinco años ha sido brutal”**, dijo al mencionar la irrupción de vehículos de origen chino y la exigencia que eso generó en las marcas tradicionales.

Otro de los puntos que resaltó el gerente de AMSAT es el nivel de equipamiento de seguridad y asistencia a la conducción que incorpora la nueva Captiva. Sat afirmó que estas tecnologías provienen directamente de desarrollos utilizados en la alta competencia: **“Esto que está viniendo hoy en día es de fórmula uno, porque los fórmula uno corren con motores híbridos”**. En esa línea, explicó que el vehículo suma sistemas que permiten una experiencia de manejo más segura y autónoma. **“Estamos hablando de vehículos que se frenan solos, vehículos que se mantienen distancia solos”**, sostuvo y remarcó que el modelo incluye funciones de aceleración automática, mantenimiento de carril y regulaciones que responden al comportamiento de los autos que circulan adelante.

El diseño también fue destacado durante la charla. Para Sat, la nueva Captiva sobresale a primera vista por su impronta visual y su actualización estética. **“Estéticamente, extremadamente llamativo”**, aseguró, al comentar que en pocos días el público sanrafaelino podrá acercarse al concesionario para conocer la unidad. **AMSAT realizará exhibiciones y pruebas de manejo el martes y miércoles de la semana próxima, aunque el vehículo estará disponible desde el lunes por la tarde y**

permanecerá en exposición hasta el jueves. Según adelantó el gerente, “la gente va a poder venir al concesionario, la va a poder ver, la va a poder probar y se va a poder dar cuenta qué es lo que significa”.



La nueva Chevrolet Captiva tiene lo último en tecnología. La presentación también será el marco para anunciar otro paso importante: la inauguración de la primera estación industrial de carga para **vehículos eléctricos e híbridos enchufables del sur de Mendoza, ubicada en la misma concesionaria en la intersección de Balloffet y Sarmiento.** Sat adelantó que “vamos a inaugurar la estación industrial de carga aquí, la primera en el sur de Mendoza”, y explicó que el sistema permitirá completar la carga en pocos minutos mientras el usuario realiza actividades breves, como tomar un café o hacer compras. Esta nueva infraestructura busca acompañar el crecimiento de este tipo de tecnología en la región y ofrecer un servicio que facilite la transición hacia modelos más sustentables.

Por último, el gerente señaló que durante toda la próxima semana los interesados podrán realizar consultas, pruebas, reservas o compras, ya que el concesionario abrirá un período

de preventa asociado al lanzamiento del modelo. **“Desde la semana que viene hasta el jueves vamos a estar con el vehículo en exhibición para que la gente lo pueda conocer como primicia”**, indicó, al destacar que AMSAT buscará replicar el éxito obtenido en el lanzamiento de Spark, donde se agotaron todas las unidades disponibles.

La llegada de esta nueva generación de Captiva y la apertura de una estación de carga de alto rendimiento marcan un punto de inflexión para la movilidad regional. Con más autonomía, mayor tecnología y una propuesta visual renovada, el modelo se suma a la oferta local en un momento en el que la industria automotriz atraviesa una transformación profunda y acelerada.

DETALLES TÉCNICOS

Chevrolet inicia la preventa de la nueva Captiva PHEV

- *Es el 1er modelo con tecnología Plug-in Hybrid (PHEV) de Chevrolet en Argentina*
- *Este vehículo “Híbrido Enchufable” ofrece una autonomía de combustible superior a los 1.000 km y una gran eficiencia en zonas urbanas*
- *Tecnología e innovación impulsada por un motor naftero y uno eléctrico para entregar una potencia combinada de 204 CV y un torque de 310 Nm.*

En el centenario de la marca en Argentina, Chevrolet anuncia el inicio de la preventa de la nueva Captiva PHEV (Híbrida Enchufable) 2026, el primer SUV híbrido de la marca en ser comercializado en la región de Sudamérica. Con una autonomía combinada superior a los 1.000 kilómetros, la Captiva PHEV se posiciona como una de las opciones más innovadoras y sustentables del mercado.

La Captiva PHEV 2026 se suma al exitoso lanzamiento del Chevrolet Spark EUV 100% eléctrico, en un mercado que

evoluciona con rapidez hacia alternativas más eficientes, tecnológicas, versátiles y confiables.

“El retorno de Captiva a nuestro mercado, ahora en una versión “híbrida enchufable”, marca un hito en nuestra estrategia de electrificación en la región. Argentina será el primer mercado de Latinoamérica en recibir este modelo, marcando nuestro compromiso hacia el uso de vehículos de nuevas energías (NEVs) que apuntalan nuestra visión de una movilidad sustentable triple cero. Nuestra red de posventa está lista para acompañar esta transformación y cuidar la inversión de nuestros clientes que buscan innovación y seguridad en movilidad”, destacó **Andrés Carfagna**, Director Comercial de GM Argentina, Paraguay y Uruguay.

Diseño exterior e interior

La Captiva PHEV MY26 presenta un diseño moderno y sofisticado con un toque aerodinámico y sport. En el frente se destaca su parrilla en tono negro High Gloss, con paragolpes color carrocería y los faros delanteros LED tipo proyector con DRL LED. En los laterales, su estética se realza con líneas muy fluidas en los laterales y sus llantas de aleación de 18” que, junto con las barras con terminaciones en negro en el techo refuerzan su carácter urbano y elegante. La parte trasera está enmarcada por sus luces traseras full Led que fusionan el sello de su firma lumínica con el gran portón posterior con apertura y cierres eléctricos.

En el interior, el confort se eleva con asientos de eco-cuero, volante deportivo multifunción, un gran techo solar panorámico, aire acondicionado digital, y un amplio espacio que brinda los 2.8 metros de su distancia entre ejes, proporcionando una sensación de libertad para sus 5 pasajeros. El baúl ofrece una capacidad de 532 litros, ideal para viajes y uso familiar. También se destaca su diseño interior moderno, tecnológico y con materiales y terminaciones de calidad premium.

Potencia y performance

El sistema híbrido enchufable de la nueva Chevrolet Captiva PHEV combina un motor naftero de 1.5 L y un sistema eléctrico a batería de 20.5 kWh que, en conjunto, entregan una potencia máxima combinada de 204 CV y un par máximo combinado de 310 Nm, para ofrecer una autonomía mayor a 1.000 kilómetros, lo que resulta ideal para trayectos largos en carretera y a la vez de contar con movilidad puramente eléctrica en la ciudad.

El motor eléctrico se alimenta de una batería de fosfato de hierro y litio que además de ser cargada por el motor térmico, puede recibir energía de fuentes externas a través de un cargador rápido de corriente continua tipo CCS2 o conectado a corriente alterna (red domiciliaria) con una potencia de hasta 6,6 kW. Este conjunto motriz se asocia a una transmisión automática DHT (*Dedicated Hybrid Transmission*), en tanto que la tracción es delantera.

Seguridad

La nueva Captiva PHEV incluye de serie 6 airbags, frenos ABS con distribución electrónica (EBD) y asistencia hidráulica (HBD), control de estabilidad (ESC), cámara 360°, asistente de salida en pendiente (HHC) y control de descenso en pendientes (HDC), monitoreo de presión de neumáticos (TPMS), bloqueo automático de puertas, anclajes ISOFIX, desbloqueo automático tras colisión y luces altas automáticas entre otros.

Además, la nueva Captiva PHEV MY26 llega con “Chevrolet Intelligent Driving” que proporciona un completo sistema de asistencia avanzada a la conducción (ADAS) y que ofrece:

- Control de velocidad crucero adaptativo
- Frenado autónomo de emergencia (AEB)
- Alerta de colisión frontal (FCW)
- Alerta de salida de carril (LDW) con corrección activa de volante (LKA)

- Alerta auditiva a peatones

Tecnología y conectividad

El sistema multimedia está acompañado por una pantalla táctil LCD de 15,6", con integración para Android Auto y Apple CarPlay cableada. El panel de instrumentos digital de 8,8", el sistema de audio con 6 parlantes, y los 4 puertos USB (Tipo A y C) aseguran una experiencia conectada para todos los ocupantes.

Garantía

La Captiva PHEV MY26 cuenta con una garantía de 3 años o 100.000 km, mientras que su batería eléctrica está cubierta por 8 años o 150.000 km, reafirmando el compromiso de Chevrolet con la calidad y la confianza del cliente. Los clientes que compren una Captiva PHEV durante la preventa, tendrán un diferencial ya que tendrán los 3 primeros servicios bonificados.

Colores

La nueva Captiva PHEV está disponible en los colores Blanco "Perla", Blanco "Arena Metálico", Gris "Intenso" y Azul "Alba".

Store in Store: el espacio exclusivo para la electromovilidad

Vehículos únicos y disruptivos merecen una atención acorde. El Spark EUV, el primer modelo 100% eléctrico de Chevrolet a la venta en la Argentina, y esta nueva Captiva PHEV, son productos especiales. Por eso, cada concesionario de la extensa Red de Concesionarios Chevrolet en la Argentina inaugura el concepto ***Store in Store***, un salón de exhibición y venta exclusivo para estos modelos de vanguardia.

Ya hay 30 *Store in Store* activos en el país y antes de fin de año el 100% de la Red de Concesionarios Chevrolet contará con

este espacio específico para una atención al nivel que requiere el cliente de un vehículo electrificado.

El ***Chevrolet Store in Store*** es en esencia un showroom que se destaca del resto de los salones de los concesionarios y un servicio de atención diferencial, además de contar con un cargador domiciliario para demostrar cómo se realiza la carga hogareña de un vehículo eléctrico como el nuevo Spark EUV o un híbrido enchufable como la nueva Captiva PHEV. De esta forma, el cliente puede entender detalladamente cómo funciona el wallbox que se instala en las casas para alimentar la batería de un vehículo electrificado.

Los ***Chevrolet Store in Store*** cuentan además con Expertos EV, personal de ventas ampliamente capacitado no solo para asesorar sobre los atributos y condiciones de venta del Spark EUV y la Captiva PHEV, sino también para brindar una amplia perspectiva de la estrategia hacia la electromovilidad de Chevrolet y los beneficios de comprar un vehículo eléctrico o híbrido.

Además, el cliente puede interiorizarse sobre el Spark EUV, la Captiva PHEV y la electromovilidad con la asistencia de Genius, un bot especializado capaz de responder acerca de la tecnología del vehículo, explicar conceptos complejos de manera sencilla, realizar venta consultiva y más.

La electromovilidad ya está aquí y Chevrolet la impulsa dándole el destacado espacio que merece la tecnología, la innovación y el respeto por el medio ambiente.

ACERCA DE CHEVROLET

Fundada en Detroit en 1911, Chevrolet es hoy una de las principales marcas automotrices del mundo. Los modelos de Chevrolet incluyen automóviles eléctricos y de bajo consumo de combustible que entregan un gran desempeño, un diseño que entusiasma, atributos de seguridad activa y pasiva y tecnología fácil de usar. Para mayor información, visite

<https://www.chevrolet.com.ar>

ACERCA DE GENERAL MOTORS

General Motors es una compañía global centrada en avanzar hacia un futuro totalmente eléctrico que sea inclusivo y accesible para todos. En el centro de esta estrategia se encuentra la plataforma de baterías de GM que impulsará desde sus vehículos para el mercado masivo hasta los de alto rendimiento. General Motors, sus filiales y sus empresas conjuntas venden vehículos bajo las marcas Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Baojun y Wuling. Puede encontrar más información sobre la empresa y sus filiales, incluida OnStar, líder mundial en servicios de seguridad y protección de vehículos, en <https://www.gm.com>.