

La furia de Horacio Cabak: “Hace cinco años pagué por mi auto lo que me piden hoy por cuatro cubiertas”

28/09/2022



“Por el conflicto con el gremio de los neumáticos, ya no quedan gomas para quemar en los piquetes”, escribió Horacio Cabak en su cuenta oficial de Twitter respecto a la protesta sindical que mantiene paralizado al sector de neumáticos en el país.

Además, el conductor hizo una reflexión sobre los precios que se dispararon como consecuencia de la falta de unidades: “Hace cinco años pagué por mi auto lo que me piden hoy por cuatro cubiertas nuevas para el mismo auto”.

PUBLICIDAD

En tono irónico, el exmodelo se refirió a la faltante de las

figuritas del **Mundial de Qatar 2022**: “Pero pronto tendremos figuritas para todos”. Por este problema, el Gobierno se reunió con representantes de los kiosqueros y directivos de la empresa Panini (que produce el álbum) para dirimir la tensión entre ambos sectores por las figuritas del Mundial.



Horacio Cabak 
@HoracioCabak



Por el conflicto con el gremio de los neumáticos, ya no quedan gomas para quemar en los piquetes.

4:54 p. m. · 27 sept. 2022 · Twitter for Android

41 Retweets 6 Tweets citados 360 Me gusta

Los mensajes de Horacio Cabak



Horacio Cabak 
@HoracioCabak

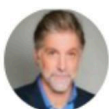


Hace 5 años pagué por mi auto lo que me piden hoy por cuatro cubiertas nuevas para el mismo auto.

5:23 p. m. · 27 sept. 2022 · Twitter for Android

205 Retweets 12 Tweets citados 1.748 Me gusta

Los mensajes de Horacio Cabak



Horacio Cabak  @HoracioCabak · 21h



En respuesta a [@HoracioCabak](#)

Pero pronto tendremos figuritas para todos.



19



28



470



Los mensajes de Horacio Cabak

Por otra parte, esta semana hubo protestas de los trabajadores del **Sindicato Único de Trabajadores del Neumático Argentino (SUTNA)**, que estaban a la espera de una definición tras la reunión entre el el gremio y el titular de la cartera, **Claudio Moroni**. En este contexto, **Tomás Munaretto**, cronista de *Momento D*, vivió una incómoda situación al aire, mientras estaba en las inmediaciones del Ministerio de Trabajo.

“Se tuvo que ir porque fue amedrentado y amenazado por la gente que lo rodeaba, que no estaba de acuerdo. Tomi, no sé si podés hablar ahora”, preguntó desde el estudio **Fabián Doman**, algo preocupado y agregó: **“Este es el clima, cuando vos tenés razón, no hacés estas cosas”**. Entonces, desde el móvil el cronista explicó, mientras los trabajadores que estaban protestando mostraban a cámara su recibo de sueldo: **“Nos amenazaron con que nos iban a c... a trompadas”**.

Antes de cerrar el tema, el conductor del ciclo de El Trece, reflexionó: **“El reclamo puede ser justo, pero lo que no puede ser y no voy a soportar es la metodología, ni amedrentar periodistas, ni tomar el ministerio de Trabajo, ni impedir que se entre a trabajar a una empresa. No pudimos hablar del contenido del reclamo porque no hubo manera”**. Previo a despedirse del aire, el cronista aseguró que la situación estaba más tranquila y que él siempre trató a todos con respeto.

El lunes por la tarde, los trabajadores del **SUTNA** liderados por **Alejandro Crespo**, se movilizaron hasta el ministerio de Trabajo y se reunieron, sin resultados positivos. **“Las medidas de fuerza continuarán en las fábricas, lo justo se va a imponer”**, dijo Crespo al salir de la reunión -la número 34 desde que comenzó el conflicto que paraliza la industria de los neumáticos- a los manifestantes de su gremio que se movilizaron ante la cartera laboral.

La situación se inició tras el rechazo del SUTNA al **aumento adicional del 16%** para mejorar la paritaria 2021/2022 y

efectivizar un aumento del **66%** para ese período. Si se hubiera aceptado la propuesta empresarial, un operario cobraría hoy **un sueldo mensual de \$400 mil bruto**, más del doble del salario vigente.

El gremio exige, además, **el pago del 200% sobre las horas trabajadas durante los fines de semana**. Por eso las empresas califican de **“salvaje”** la actitud sindical: el reclamo **no está contemplado en el convenio de trabajo vigente**, por lo que **Javier Madanes Quintanilla**, dueño de Fate, una de las principales compañías de neumáticos del país, dijo que detrás del conflicto que mantiene paralizadas las plantas del sector **hay intereses políticos y responsabilizó directamente al Partido Obrero**.

Fuente: Infobae