

# La guerra complica a las automotrices con el normal abastecimiento de vehículos cero kilómetro

17/06/2022



Un notable incremento ha tenido, en forma interanual, la venta de autos usados en nuestro país. El porcentual supera el 40 % al mes de mayo y en medio de una economía que crece cada vez más lentamente, una vez retomados muchos de los niveles pre pandemia, esta cifra llama la atención. Desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael consultamos al presidente de la Cámara de Comercio Automotor, Alberto Príncipe.

“Con respecto a mayo 2021 el crecimiento ha sido del 42.5 %, aunque no es para celebrar ya que sector viene agonizando. Estamos con grandes problemas de abastecimiento, que es algo grave porque no tenemos forma de cumplir con la demanda sostenida; la producción de automóviles ha disminuido muchísimo, y el ingreso de autos usados al mercado es producto

del recambio de vehículos nuevos. Al no haber nuevos, la gente se inclina por usados con pocos kilómetros. Las demoras en las entregas de cero kilómetro es cuatro a cinco meses, con la incertidumbre de qué precios tendrán en ese tiempo como consecuencia de la inflación, porque a pesar de comprar hoy, no se sabe cuánto costarán los vehículos al momento de la entrega, y eso hace que la gente se vuelque a los autos más cercanos al cero kilómetro”.

Príncipe destacó que el gran inconveniente para conseguir insumos en el exterior “es la guerra; sabemos que es un problema que está afectando al mundo. Ya veníamos con inconvenientes de abastecimiento, pero la guerra nos dio tiempo a las empresa nacionales para que comenzaran a generar la fabricación de insumos en nuestro país. Tenemos promesas del gobierno nacional para apoyar e incentivar al sector, han dado señales claras, pero el accionar del mercado todavía no se da. Sabemos que la voluntad existe y esperemos que sea en el mejor corto plazo posible para poder tener un mercado razonable. Si bien la inflación afecta, lo que más preocupa es el desabastecimiento. Al gobierno también le conviene reactivar el sector, porque la exportación ha sido uno de los factores que desde siempre las terminales han tenido para convertirlas en divisas que a su vez se transforman en insumos”.

Por otra parte, el gobierno le ha solicitado a las terminales que les faciliten dólares para a su vez derivarlos a los autopartistas para que puedan importar insumos; al respecto Príncipe manifestó que “me parece algo razonable, pero el inconveniente es que las terminales en todo el mundo han disminuido su producción por la misma problemática de la guerra. Argentina siempre les ha dado a las automotrices muy buenas utilidades, sería bueno y esperable que vuelvan a invertir sobre todo porque el mercado está demandado no solo aquí sino también en el exterior”.