

La licitación se dividió en tres secciones: en un mes se sabrá quiénes repavimentarán la Ruta 143 entre San Rafael y Pareditas

23/10/2025



La subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial, Marité Badui, dialogó con FM Vos 94.5 sobre la apertura de sobres realizada el martes para la licitación de la obra de la Ruta Nacional 143, en el tramo de 107 kilómetros que conecta San Rafael con Pareditas. El acto contó con la presencia del Gobernador Alfredo Cornejo, la vicegobernadora, Hebe Casado; el presidente provisional del Senado, Martín Kerchner Tomba; la subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial,

Marité Badui; autoridades del Ministerio de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial y oferentes de empresas.

El proyecto, financiado con fondos de resarcimiento de la promoción industrial bajo el Decreto 2070/2024, tiene un presupuesto oficial de \$59.507.375.795,93 y busca modernizar una vía clave para el sur provincial.

La subsecretaria informó que la licitación generó un gran interés en el sector privado, con una alta concurrencia de oferentes, mayormente empresas mendocinas. **«Este martes realizamos la apertura de la licitación y se recibieron 9 ofertas, que agrupan a 13 empresas (algunas en UTE). En promedio, las propuestas se ubicaron un 5% por debajo del presupuesto oficial»**, dijo Marité Badui al principio de la entrevista.

La obra se licitó en tres secciones para lograr mayor participación y evitar que una sola empresa adjudique el tramo completo. El proceso de evaluación de ofertas se estima en un mes, y se espera que las obras comiencen sobre fines de diciembre o principios de enero. **«Estimamos que en un plazo máximo de un mes tendremos el proyecto evaluado. Una vez realizada la adjudicación, habrá plazos que dependerán de la administración pública y otros que serán propios de las empresas contratistas»**, comentó al respecto.

Intervención seccionada y obras claves

Más adelante, explicó que el proyecto se dividió en tres tramos, con un cronograma de ejecución distinto según la complejidad. «La obra fue dividida en tres secciones: la Sección 1 (11 km, desde Av. Rawson a la Rotonda del Cristo), con un presupuesto de \$11.033.842.810,99 y 18 meses de ejecución; la Sección 2 (48 km, desde la Rotonda del Cristo hasta Río Seco de las Peñas), con \$23.843.441.618,43 y 12 meses; y la Sección 3 (48 km, desde Río Seco de las Peñas hasta Pareditas, en San Carlos), con \$24.630.091.366,51 y 12

meses», especificó.

«El proyecto contempla tareas de repavimentación, refuerzo estructural de calzada, banquetas, accesos e incorporación de dos nuevos ordenadores viales en los ingresos al aeropuerto de San Rafael y en la intersección con El Toledano», destacó.

«En las secciones 2 y 3, que son más lineales, las obras contemplan refuerzo estructural, repavimentación, consolidación de banquetas y nueva señalética, con un ensanche de la calzada a 7,30 metros», añadió.

En relación con este tema, la subsecretaria llevó tranquilidad a los vecinos, asegurando que el arbolado existente no será afectado, aunque este tramo será el más complicado por las interferencias de servicios y la circulación urbana. «Con respecto al arbolado, el arbolado no se toca. De hecho, los cálculos y el proyecto están hechos sin afectar el arbolado. Lo que sí, desde ya, es que va a ser la parte más complicada de la obra por ser un tramo netamente urbano», anticipó Badui.

Agilización con proyectos ejecutivos listos

Badui destacó que el proyecto se licitó con los proyectos ejecutivos ya finalizados y pagados por la provincia. Esto agilizará los tiempos, ya que las empresas adjudicatarias podrán iniciar la construcción de inmediato sin tener que invertir tiempo y recursos en la formulación de planos. **«Es importante destacar que licitamos la obra con los proyectos ejecutivos ya realizados. Esto significa que invertimos fondos en su elaboración para que las empresas, una vez adjudicadas, puedan comenzar la obra de inmediato de acuerdo con lo ya proyectado»**, enfatizó sobre el cierre de la conversación.

La ruta en cuestión tiene una antigüedad de 58 años y lleva cuatro décadas sin recibir una intervención integral. Por lo tanto, esta obra es crucial ya que transformará la conectividad y las condiciones de tránsito en una de las arterias viales más significativas de la región.