

La mala noticia para Colapinto y Alpine en la Fórmula 1

02/07/2026



Alpine afrontará la segunda mitad de la temporada 2026 de la Fórmula 1 con una desventaja reglamentaria que podría impactar en el rendimiento de sus autos. La escudería donde compite Franco Colapinto verá reducido el tiempo disponible para desarrollar mejoras aerodinámicas, una consecuencia directa de su ubicación en el Campeonato Mundial de Constructores.

El equipo francés ocupa actualmente el quinto puesto del certamen, una posición que, según el reglamento vigente desde 2021, implica una reducción en el uso permitido del túnel de viento y otras herramientas destinadas al desarrollo técnico de los monoplazas.

Cómo afecta el reglamento a Alpine

La FIA establece un sistema que busca equilibrar la competencia otorgando más tiempo de desarrollo a los equipos peor ubicados y menos a los que marchan adelante en el campeonato.

En el caso de Alpine, el cambio es importante: tras haber finalizado último en el Mundial de Constructores de 2025, contaba con el 115% del tiempo permitido para trabajos aerodinámicos. Ahora, al ubicarse quinto, ese beneficio baja al 90%, lo que representa una reducción del 25% respecto del semestre anterior.

La reasignación comenzó a regir desde el 1 de julio, tomando como referencia la clasificación del campeonato al 21 de junio.

La situación llega luego de un fin de semana complicado para la escudería en el Gran Premio de Austria, donde ni Colapinto ni Pierre Gasly lograron sumar puntos por primera vez en la temporada. Ambos pilotos sufrieron inconvenientes con la puesta a punto del auto, mientras que el argentino también evidenció una falta de potencia en su monoplaza.

El nuevo escenario podría dificultar la evolución del A526 durante las carreras que restan del campeonato, ya que Alpine dispondrá de menos horas para probar y desarrollar mejoras aerodinámicas.

Mientras tanto, otros equipos resultaron beneficiados por el sistema. Aston Martin, último en el campeonato, tendrá el mayor margen de desarrollo, mientras que Williams también incrementará su tiempo disponible tras perder posiciones en la tabla. Mercedes, líder del Mundial de Constructores, será el equipo con mayores restricciones para trabajar en el túnel de viento durante la segunda parte de la temporada.

La próxima actualización del reparto de tiempo de desarrollo

se realizará una vez finalizado el campeonato 2026 y entrará en vigencia para la primera mitad de la temporada 2027. Mientras tanto, la Fórmula 1 continuará este fin de semana con el tradicional Gran Premio de Gran Bretaña, en el circuito de Silverstone.